

7/5367

6K 40



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 92703
Konu : Mardin Milletvekili
Sayın Tuma ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

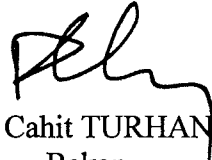
10 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.384019 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Sayın Tuma ÇELİK'in 7/5367 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN TUMA ÇELİK'İN
7/5367 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mardin ili İdil-Dargeçit kara yolu yeni asfaltlanmasına rağmen yolun yüzeyinde çukurlar oluşmuştur. Yaklaşık 30 kilometrelik yolun kışın ise kullanılamaz hale geleceği ifade edilmektedir. Karayolunun yeni yapılmasına rağmen yüzeyde şimdiden çukurların açıldığı yüzeye dökülen mucurların virajlarda araçların geçiş esnasında tehlike yarattığı ifade edilmektedir.

Yolda oluşan fiziksel hasar ile birlikte akıllarda oluşan soru işaretleri: bu yolun hangi firmaya nasıl peşkeş çekildiğidir. Çünkü kısa süre önce yapılan yolun bozulması, bu yolun denetimsiz bir şekilde yapıldığı ve ilgili firmanın da burada açık bir şekilde yolsuzluk yaptığı anlaşılmaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-İdil-Dargeçit kara yolunun asfalt çalışması ne zaman başlamış ve ne zaman bitmiştir?

2-İdil-Dargeçit kara yolunu yapan yüklenici firma hangisidir? Söz konusu firma Mardin ilinde almış olduğu başka bir kamu ihalesi var mıdır? Varsa hangi yıllarda kaç ihale almıştır?

3-İdil-Dargeçit kara yolunun yapım maliyeti ne kadardır?

4-İdil-Dargeçit kara yolunun ihalesi hangi usule göre yapılmıştır? Söz konusu ihaleye kaç firma katılmış veya bu ihale için kaç firmadan teklif alınmıştır?

5-Kamuoyuna yansıdığı kadarıyla açık bir şekilde usulsüzlük olduğu anlaşılan yapım süreci ile ilgili herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Açılmışsa hangi aşamadadır?

CEVAPLAR:

Mardin ili Dargeçit – İdil yolunun 15,7 km'lik kesiminin asfalt çalışmalarına 01.10.2018 tarihinde başlanmış ve tamamlanmıştır. TEİAŞ elektrik hattının deplasesinin tamamlanmasını müteakip yol trafiğe açılacaktır.

Dargeçit – İdil yolunda toplam 2 adet ihale yapılmıştır. İlk ihaleyi 20.07.2009 tarihinde Nur-Soy İnş., ikinci ihaleyi ise 23.12.2013 tarihinde ACS İnş. Mad. Km. Nak. Gıda San. Tic. A.Ş. + Şen-Yol İnş. Elk. Gıda Tem. San. Tic. Ltd. Şti. kazanmıştır. Söz konusu firmanın iş ortaklığı olarak Mardin ilinde almış olduğu Karayolları 9. Bölge Müdürlüğüne ait bir ihale bulunmamaktadır.

Dargeçit – İdil yolunun toplam maliyeti 43.832.000,00 TL'dir (KDV + Fiyat Farkı Dahil). 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu çerçevesinde Açık İhale usulü ile yapılan ihaleye toplam 24 firma katılmıştır.

Söz konusu yolun yapımında herhangi bir usulsüzlük tespit edilmemiştir.

