



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **2 Ağustos 2019**
Sayı: **13535**

17151

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt yapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 29.07.2019

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Yeni yapılan İstanbul Havalimanı'nda meteoroloji radarı yani gelişmiş havalimanlarında kullanılan bu teknoloji, İstanbul Havalimanı'nda olmadığı söylenilmektedir. İktidarınız tarafından "dünyanın en büyük havalimanı" olarak tanıtılan İstanbul Havalimanı'nda 17 Mayıs Cuma günü 8 uçak, rüzgâr nedeniyle piste inemediği için ve Çorlu Havalimanı'na yönlendirilmiştir. Konu ile ilgili olarak 40 yıllık bir pilot bir basın kurumuna İstanbul Havalimanı'nda gördüğü hata ve aksaklıkları anlatmıştır.

Bu bağlamda,

- 1- Son zamanlarda çeşitli nedenlerle iniş yapamayan uçaklar Çorlu'daki askeri havalimanına yönlendirildiği doğru mudur? Bugüne kadar kaç uçak Çorlu Havalimanı'na ve yakın hava limanlarına yönlendirilmiştir? Söz konusu uçakların yeterli yakıtları olmasaydı sonuç ne olurdu?
- 2- Havalimanında pistlerin ters rüzgâr aldığı bu nedenle uçakların inemediği doğru mudur? Rüzgâr dışında başka ciddi riskler de bulunduğu dair bir takım iddialar vardır? Bu riskler ve bugüne kadar yaşanan aksaklıklar nelerdir?
- 3- Dünyada gelişmiş havalimanlarında kullanılan meteoroloji radarının İstanbul Havalimanı'nda olmadığı doğru mudur? İstanbul Havalimanı'nın açılışının yapıldığı tarihlerde, buraya kurulan meteoroloji kulesinden havayolu şirketlerine anlık hava durumu bilgisinin aktarılacağı ve bunun Türkiye'de bir ilk olduğu haberlerini yapılmıştı. Bu haberler gerçek değil midir? Hava durumunu pilotlara ikaz edebilecek bir radar sistemi şart olduğu fakat havalimanında bir hava durumu radarı bulunmadığı doğru mudur? Havalimanı bozduğu zamanlarda yaklaşma kontrolörlerinin pilotlara uygun kaçınma veremediği doğru mudur?
- 4- İstanbul Havalimanı'nda, park yerine otomatik yaklaştırma sistemi olarak bilinen "Docking Sisteminin" var olduğu fakat çalışmadığı doğru mudur? Bu sistemin çalışmama sebebi nedir?
- 5- Yaşanan bu aksaklıklar nedeni ile Çorlu Havalimanı'nı büyütmeyi düşünüyor musunuz? Çorlu Havalimanı arası ile İstanbul arasındaki ulaşım konusunda ne yapmayı düşünüyorsunuz? Bu durumda Atatürk Havalimanı'nı yeniden hizmete açmayı düşünüyor musunuz?

6- Havalimanı olarak daha iyisini ve büyüğünü yapıyorum diyorsunuz fakat bu havalimanında profesyonelce ve otomatik olarak halledilmesi gereken birçok iş yapılmadığı için zorlukların yaşandığı, Uçaklar yere indikten sonra kullanılan yaklaşma sistemlerinin doğru düzgün çalışmadığı için birçok aksaklıkların yaşandığı doğru mudur? Acele ile yapılan hava limanında park alanlarının açılış yapıldığı bu nedenle uçaklar manuel olarak yanaştırıldığı iddiaları vardır. Bu iddialar doğru mudur? Bu sistemlerin özellikle kötü havalarda "yaklaşma paterninde" sıkıntılara neden olduğu doğru mudur?

7- Atatürk Havalimanı'nda görülmeyen leyleklerin yeni hava limanında çok görüldüğü leyleklerin göç yolu üzerine havalimanının inşa edildiği doğru mudur?

8- Atatürk Havalimanı'nda, İstanbul'da lodos olduğu zaman kullanılan bir başka pistin olduğu, yeni havalimanında böylesi bir pistin olmadığı doğru mudur? Lodoslu havalarda kullanılacak uygun kriterlerde pist yapmayı düşünüyor musunuz? Havalimanında bu duruma uygun pist alanı olarak kullanılacak bir yer var mıdır?

9- Atatürk Havalimanı'nda bulunan pist ısıtma sisteminin yeni hava limanında bulunmadığı karlı, buzlu havalarda piste ısıtma sisteminin olmadığı için manuel olarak kar kürüme aletleri ile bu işlerin yapıldığı doğru mudur?

10- Yeni Havalimanında arkadan dolaşan çevre taksi yolunda hiçbir meydana olmayan bir eğimin olduğu, bu eğimin önce yokuş yukarı çıktığı sonra ise yokuş aşağı indiği doğru mudur? Kışın kar yağdığında, uçaklar için bu durum tehlikeye sebep olmayacak mıdır?

11- Havalimanı henüz proje aşamasındayken saydığım maddeler ile ilgili uyarılar bir takım meslek örgütlerince yapıldığı bilinmektedir. Konu ile ilgili olarak Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) İstanbul İl Koordinasyon Kurulu 3. Havalimanı Çalışma Grubu'nun Aralık 2014 tarihli raporunda Çevre Mühendisleri, Harita Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri ve Şehir Plancıları odalarının İstanbul şubeleri ayrıntılı rapor sunduğu fakat bu uyarıların yetkililerce dikkate alınmadığı doğru mudur?

12- Türk Hava Kurumu Teknik Birimi'nin, Karadeniz tarafından gelen rüzgârlar nedeniyle projeye onay veremediği bilinmektedir. Bu nedenlerle raporda kullanılan meteoroloji istasyonlarının verileri proje alanındaki değerleri yansıtmamaktadır... ÇED Raporu'na göre yılın 107 günü fırtınalı, 65 günü ise yoğun bulutlu olan bu kıyı bölgesinde hava taşımacılığı ve piste iniş ve kalkışlar fiziksel çevre şartları bakımından sorun yaratabilir denildiği halde neden bu bölgeye hava limanı yapılmıştır?

13- ÇED raporuna göre meteorolojik durum ortada iken, bu havaalanının uygun olarak çalışabilir olup-olmadığı bile belirsizliğini korumaktadır... Bu tespitler ışığında yapılan değerlendirme göstermektedir ki, 3. havalimanı projesi doğal yaşam ortamlarının ve önemli su havzalarının yok olması ile sonuçlanacak olup proje; ekolojik ve jeolojik kriterler, zemin özellikleri, kazı ve dolgu alanları, kent bilimi ve uçuş güvenliği açısından kabul edilebilir değildir. Konu ile ilgili olarak ne yapmayı düşünüyorsunuz? Bu sorunlar acil olarak çözülmediği takdirde yaşanacak olası kazalardan kim sorumlu olacaktır?