



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4356

6K 24

Sayı : 44697349-610.01/88579
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

27-11-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/4356 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/4356 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Artvin'in Borçka ilçesinde Muratlı Barajı inşaatı nedeni ile bazı köylerin yolları uzamıştır. Ülkemizde birçok beldeden büyük olan Güreşen köyü yine aynı yol güzergâhında bulunan; Araklı, Örücüler, Çaylı, Boğazköy, Şerefiye, Güneşli, Güzelyurt, Yeşilköy ve Çavuşlu köyleri olmak üzere 9 köyde de aynı şekilde bu mağduriyeti yaşamaktadır. Bu köylerin toplam Nüfusu ise 8.000'dir. Anılan güzergahta yapılacak bir viyadük yol mesafesini düşürecek, bölge insanının mağduriyetini giderecektir.

Güreşen köyü ve çevresindeki köylerde çay ve fındık üretimi yoğun şekilde yapılmaktadır. Bu nedenledir ki yaz aylarındaki nüfus ortalama 10.000-12.000 arasında olup yine ortalama günde 700 - 800 araç Borçka ilçesi ve köyleri arasında gidip gelmektedir. Baraj inşaatı başlamadan önce 30 km olan karayolu mesafesi bugün 70 km'ye çıkmıştır. İnşaat nedeni ile yollarda yaşanan güçlükler bir tarafa vatandaşın ulaşım süresi ve maliyetinin artmış olması bölge insanını oldukça rahatsız etmektedir. Bölgede yaşanan mevsimsel ulaşım sorunları yukarıda ifade ettiğim sorunlarla birleşince zor olan ulaşım koşulları iyice çekilmez duruma gelmiştir. Yaşanan sorunların ve mağduriyetlerin giderilmesi için yeni yola ihtiyaç duyulmaktadır. Borçka'da Çoruh Nehrinin sol sahilinde yapılması olası yol veya viyadük bölgedeki sıkıntıları azaltacak düşüncede olduğu için Borçka halkına bu konuda çözüm üretileceği iktidar yöneticileri tarafından 15 yıldır söylenmekte, fakat bir türlü çözüm üretilmemektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1) Borçka ilçesinin anılan köyler arasındaki karayolu sıkıntısı Bakanlığınız ve Hükümetinizce bilinmekte midir? Bilinmekte ise ne gibi çalışmalar yapmaktasınız?

2) Ülkemizde birçok beldeden büyük olan Güreşen köyü ve yine aynı yol güzergâhında bulunan Çaylı, Boğazköy, Şerefiye, Güneşli, Güzelyurt, Örücüler, Araklı, Yeşilköy ve Çavuşlu köylerinde yaşayan vatandaşlarımızın bu mağduriyetlerini gidermek için önerilen alternatif yol çalışmalarınız var mıdır? Varsa kamuoyu ile paylaşır mısınız? Viyadük yapmayı düşünüyor musunuz?

3) Tehlike arz eden yol kenarlarına demir bariyer yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Artvin ili Borçka ilçesi Muratlı Barajı inşaatı nedeniyle, ulaşım problemi yaşanmakta olan Güreşen, Araklı, Örücüler, Çaylı, Boğazköy, Şerefiye, Güneşli, Yeşilyurt ve Çavuşlu köylerinin ulaşımının sağlanabilmesi için, 364 m "Dengeli Konsol" tipi özel tasarım bir viyadük ve 41 m "Betonarme Basit Kirişli" bir köprü bulunan 2,1 km'lik bağlantı yolu yapım işinin 09.08.2017 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Yapım çalışmalarına 09.10.2017 tarihinde başlanılmış olup halen devam etmektedir.

