



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın TC. Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Süleyman GİRGİN

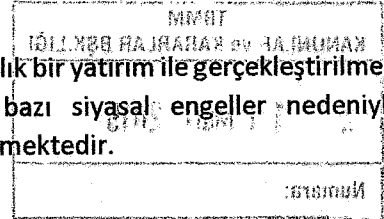
Muğla Milletvekili

Muğla'nın Datça İlçesi'nde, 2012 yılı Eylül ayında yap-işlet-devret modeli ile inşaatına başlanan Datça yat limanı inşaatına iki yıldır tek bir çivi bile çakılmamıştır.

İlk iki yıl içerisinde devlete ödenen kiralama bedelleriyle beraber toplam 7 milyon dolarlık bir yatırımın gerçekleşmesine rağmen 2010 yılında proje revizyonunun yapılarak 2012 yılında başlanan yat limanı inşaatı aradan geçen 7 yıla rağmen hala tamamlanamamıştır.

Ayrıca ihaleye çıkılırken, yat limanı bölgesinde bulunan yaklaşık 1000 metrekarelik Topan Ada o dönemde denizalanı içerisinde gösterilmiş. Daha sonra bu adanın Maliye'ye ait ayrı bir tapusu ortaya çıkmıştır. Deniz ve kara alanların kiralamasında ki farklılıkların da ciddi anlamda sürecin uzamasına neden olduğu konuşulmaktadır. Süreç başından itibaren iyi planlanamamış ya da bir şekilde sürekli ortaya çıkan sorunlarla durma noktasına gelmiştir.

İskele Mahallesi Azganlı Koyu Mevkisi'nde, 15.4 milyon dolarlık bir yatırım ile gerçekleştirilmesi planlanan 460 yat kapasiteli limanı inşaatının bürokratik ve bazı siyasal engeller nedeniyle tamamlanamadığı iddiaları da kamuoyunu ciddi anlamda rahatsız etmektedir.



Bu bağlamda;

1. Datça Marina inşaatı neden durdurulmuştur?
2. Datça marina ihalesi yapılırken Topan Ada olarak adlandırılan bölüm tahsis yapılmadan mı ihale yapılmıştır?
3. İhaleyi alan firmanın iş teslimi süresi ne kadardır?
4. İhaleyi alan firma bu ihaleyi kredi alırken teminat olarak kullandığı yönünde iddialar kamuoyu tarafından konuşulmaktadır bu iddialar doğru mudur?
5. Datça marinası ne zaman tamamlanarak hizmete açılacaktır?