



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

716975
GK 65

Sayı : 44697349-610.01/10699
Konu : Iğdır Milletvekili
Sayın Habip EKŞİK'in
yazılı soru önergesi

08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Habip EKŞİK'in 7/6975 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Hazım YILDIZ

Şef

Bağlı, ilgili, ilgilili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN HABİP EKSİK'İN
7/6975 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Seçim bölgem Iğdır ili Türkiye'nin en doğusunda Ermenistan, Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ve İran ile sınırdır. Türkiye-Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ile bağlantıyı sağlayan uluslararası yol şehir merkezinden geçmektedir. Aynı şekilde Karadeniz bölgesi üzerinden İran ve Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti'ne seyahat etmekte olan tüm ağır tonajlı araçlar Iğdır şehir merkezinde bulunan yolu kullanmaktadırlar.

İller arası veya ülkeler arasında ulaşımı sağlayan uluslararası yollar ve çevre yolları şehir dışında olması gerekirken, sağlık, görüntü, ses kirliliği, hava kirliliği, trafik kazaları gibi birçok sorunu beraberinde getirmektedir. Dolayısıyla Iğdır ilinin gelişimine engel olduğu gibi kentin estetiğine de gölge düşürmektedir.

Karayolları yol yapımı esnasında bazı yerleşim yerlerinin ulaşım sorunu dikkate alınmamıştır. Bayraktutan köyü ve Alikamerli mahallesin Iğdır şehir merkezine uzaklığı 10-20 km iken anayola giriş ve çıkışlar yerleşim yerlerinin çok uzağından verilmesinden kaynaklı 30-60 km fazla seyahat etmek durumunda kalmaktadırlar. Ayrıca Iğdır-Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti bağlantısını sağlayan karayolu Hasanhan ve Çamurlu köylerinin ortasından geçmektedir, bu durum can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Çevre yolunun şehir dışına çıkartılmasına yönelik bir çalışmanız mevcut mudur? 2019 yılı bütçesinde söz konusu problemin çözümüne dönük bir planlama söz konusu mudur?

2- Iğdır çevre yolunun çözümüne yönelik 2019 yılı bütçesinden ayrılmış bir pay var mıdır?

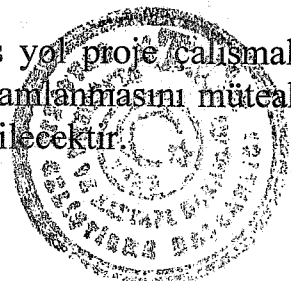
3- Son 5 yıl içerisinde Iğdır ilinde yaşanmış trafik kaza sayısı kaç tanedir ve bu kazalardan kaç tanesi ölümle sonuçlanmıştır?

4- Karayolları yol yapımı esnasında Bayraktutan köyü ve Alikamerli mahallelerinin anayol ile olan ulaşımı dikkate alınmadığından oluşan mağduriyetin giderilmesi noktasında bir çalışmanız mevcut mudur?

5- 2019 yılı içerisinde söz konusu Hasanhan ve Çamurlu köylerinin mağduriyetlerini gidermeye yönelik bir planınız mevcut mudur?

CEVAPLAR:

34 km uzunluğundaki Iğdır Çevre Yolu'nun bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir. 2019 yılı içerisinde proje çalışmasının tamamlanmasını müteakip yatırım programına alınarak ihalesinin yapılması mümkün olabilecektir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Bayraktutan köyü kavŖaĐı ile Alikamerli köyü kavŖaĐı “Karayolu Trafik GüvenliĐi Mevzuatı’na” göre kavŖak arası mesafe Ŗartını sağlamadığından ve bu mevkiideki ticari tesisler nedeniyle yatayda görüŖün kısıtlı olmasından dolayı uygun görülmemektedir.

Ayrıca, IĞdır AŖaĐı Çamurlu ve Hasanhan köyleri; Aralık-Dilucu Sınır Kapısı Devlet Yolu üzerindedir. Bu kesimde hayvan geçiŖine iliŖkin talep, onaylı projesinde yer almamasına rağmen vatandaşların yoğun istekleri üzerine etüt çalıŖması yapılarak deĐerlendirilmiŖtir. DeĐerlendirme sonucunda menfez yapılması planlanan kesimin bitiŖiĐinde yer alan parsel sahiplerinin arazilerinin tahrip olacağı gerekçesiyle muvafakat vermemesi nedeniyle yapılamamaktadır.

DiĐer taraftan, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkarılan Karayolları Trafik YönetmeliĐinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluŖ nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçiŖleri Bakanlığının (Emniyet Genel MüdürlüĐü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır.

