



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.09.01.2019

Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

Eskişehir-Alpu yolu, Bozan, Beylikova, Mihalıççık, Sivrihisar'ı Ankara ve Eskişehir'e bağlayan, 100'e yakın köy dâhil olmak üzere trafiğin yoğunluğu kaldıramayacak şartlarda tek şerit olarak hizmet vermektedir. Yıllardır kazaların yaşandığı, en son iki gün önce yine ölümlü bir kazanın meydana geldiği Eskişehir ile Alpu ilçesi arasındaki 40km'lik yolun yapımı için iki kez Mayıs 2017 ve Şubat 2018'de çıkılan ihalelerin sonuçlanıp, Karayolları ile yüklenici firma arasında sözleşmenin imzalandığı ve çalışmaların en kısa sürede başlayacağı kamuoyu ile paylaşılmıştı. Bu süreçte yol ile ilgili hiç bir gelişme olmamıştır. Temmuz 2018'de, Eskişehir Valiliği 3. İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı'nda Alpu Kaymakamı Sayın Ömer Özbay'ın yolu sorması üzerine, Karayolları 4. Bölge Müdür Vekili Sayın Rıza Mucukgil, projenin yeniden ele alındığını ve Alpu yolunun bölünmüş yol olarak yapılması için çalışmaların yeniden başlatılacağını söylemiştir.

Yıllardır çözülemeyen Eskişehir – Alpu yolunda kazalar olmaya devam etmekte ve birçok vatandaşımız yaşamını yitirmektedir. Söz konusu yolun durumunun netleştirilmesi ve yapımının ne zaman başlayacağı Eskişehir için önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Eskişehir – Alpu yolu için 2017 yılında gerçekleşen yapım ihalesi sonrasında 2018 yılında yapımına neden başlanmamıştır?
2. Projenin yeniden ele alınacağı belirtilen, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan Eskişehir – Alpu yolunun 40 Km'lik bölünmüş yol yapımı 2018 yatırım programına neden alınmamıştır?
3. Eskişehir – Alpu – Mihalıççık yolu 2019 yılında yatırım programına alınmış mıdır ve yapımı ne zaman gerçekleştirilecektir?