

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11792-6K-162

7/13574-6K-10

7/13575-6K-10

Sayı : 72416558-610-E.864396

Konu : Soru Önergeleri

20.10.2019

7/13576-6K-10

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

- İlgi : a) 17.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07/E.489227 sayılı yazınız.
b) 10.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07/E.493401 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan soru önergelerine ilişkin Bakanlığımızca hazırlanan cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet Nuri ERSOY
Bakan

Ek : Liste ve Cevaplar (6 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN GİRGİN'İN 7/13574 ESAS SAYILI
SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Bakanlığımız (Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü)'ca

Hazırlanacak taslak mevzuat, mevzuat hazırlama usul ve esaslarına uygun olarak hukuki prosedürlerin tamamlanmasıyla son halini alacak ve doğal olarak mevzuat değişikliğinden etkilenen sektör temsilcilerinin de görüşü alınacaktır.

Bakanlığımız (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü)'ca

Ülkemizdeki seyahat acentalarının gerek yurt içi, gerekse yurt dışında yürüttükleri seyahat acentacılığı faaliyetleri ülkemiz turizminin çok önemli bir parçasını oluşturmakta ve turizm sektörü açısından kilit bir rol oynamaktadır.

Bilindiği üzere, ülkemizde seyahat acentalarının kuruluşu ve faaliyetleri, 14.09.1972 tarihli ve 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu hükümlerine göre yürütülmektedir.

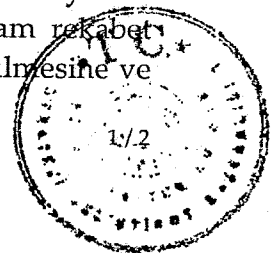
Ancak, yaklaşık 47 yıldır yürürlükte bulunan bu Kanun'da, zaman içerisinde değişen şartlar sonucunda ortaya çıkan ihtiyaçların karşılanabilmesi amacıyla muhtelif tarihlerde bir takım değişiklikler yapılmış ise de, bu Kanun günümüz koşulları itibarıyla ortaya çıkan ihtiyaçlara tam olarak cevap verememektedir.

Bu nedenle, 1618 sayılı Kanunun yerine günümüz ihtiyaçlarına cevap verecek yeni bir yasal düzenlemeye ihtiyaç duyulduğundan; Bakanlığımızca bu amaçla çalışmalara başlanılmış ve uzun süreden beri yapılan bu çalışmaların tamamı, Bakanlığımız ile Türkiye Seyahat Acentaları Birliği yetkili temsilcilerinin katılımıyla müştereken gerçekleştirilmiş olup Bakanlığımızca bu çalışmalara halen de devam edilmektedir.

Bunun yanı sıra, bu çalışmalar kapsamında, diğer tüm paydaşların da görüş ve önerileri alınarak Bakanlığımızca değerlendirmeye tabi tutulmuştur.

Bundan sonraki süreçte yapılacak çalışmalarda da, gerek Türkiye Seyahat Acentaları Birliği, gerekse diğer paydaşların bildirecekleri görüş ve öneriler değerlendirilecektir.

Diğer taraftan, seyahat acentalarının kuruluşu, nitelikleri ve faaliyetleri ile seyahat acentaları birliğinin yapısı, görevi, yetkisi ve işleyişine ilişkin usul ve esasları düzenlemek amacıyla hazırlanan ve seyahat acentalarının kuruluşu, sahibi ve personelinin nitelikleri, faaliyetlerinde uyulacak esaslar, denetim ve uygulanacak yaptırımlar ile seyahat acentaları birliğinin oluşumu, görev ve yetkileri, teşkilat yapısı, organlarının seçimi, faaliyetleri, gelirleri, giderleri ve denetimine ilişkin usul ve esasları kapsayan bu Kanun taslağının; eşitlik ilkesine uygun ve objektif olmasının yanı sıra, seyahat acentacılığı kapsamına giren tüm faaliyetler ile bu faaliyetleri yürüten gerçek ve tüzel kişileri kapsamasına, hizmet sunucuları için tam rekabet ortamının oluşturulmasına ve bu rekabet ortamında faaliyetlerin sürdürülmesine ve



böylelikle hizmet kalitesinin artırılmasına ve ayrıca, tüketicilerin de korunmasına ve taslakta belirtilen diğer konulara ilişkin düzenlemeler içermesi için azami gayret gösterilmiş olup bundan sonraki süreçte de gösterilmeye devam edilecektir.

Sonuç olarak; yapılan çalışmalarda Türkiye Seyehat Acentaları Birliğinin görüşlerinin alınmadığı ve hazırlanan taslağın haksız rekabet oluşturacak şekilde Sayın Bakanımızın kendi Şirketlerinin menfaati doğrultusunda tasarlandığı yönündeki iddialar tamamen asılsız ve gerçek dışıdır.

