



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..

Özkan Yalın
Uşak Milletvekili

Bilindiği üzere ehliyet sahibi olmak isteyen kişilere, kullanmak istedikleri araçlara göre eğitim veren ve aracı tanıtan, kişinin uygulamalı ve pratik olarak trafiği öğrenmesine yardımcı olan, güvenli bir şekilde araç kullanmayı öğreten ve ehliyet sınavına hazırlayan kişiye sürücü direksiyon öğretmeni (direksiyon eğitmeni) denir. Son iki yıldır yapılan değişiklik ile en az lisans mezunu olmayı gerektiren öncesinde ise lise mezunlarının Halk Eğitim Merkezlerinin açtığı kurslara katılarak başarı sağlamaları halinde Direksiyon Usta Öğretici Sertifika'sını almaya hak kazanan ve bu meslek içerisinde bulunan toplam 70 bin kişi bulunmaktadır. Ancak ülkemizde hemen hemen her alanda olduğu gibi bu alanda da (direksiyon eğitmenleri ile ilgili olarak) sorunlarla karşılaşmaktayız. Ve bu kişiler çalışma saatleri ve şartları gibi çeşitli sorunlarla karşılaşmaktadırlar.

Bu vatandaşlarımız Milli Eğitim Bakanlığı'nın Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü bünyesinde olan Sürücü Eğitimleri Daire Başkanlığı'nın yetersizliği ve konuya farklı bir açıdan baktığını düşünmekteyiz, bizlere belirttikleri sorunlardan bazılarını şu şekilde sıralamak mümkündür.

Sürücü Eğitimleri Daire Başkanlığı'nın;

-Sürücü Kursları'nı bir çok ilçede sertifikasız; eş, dost, akraba gibi kimseler ile ders verdikleri veya kiralık sertifika ile bireylere ders verdirmeleri.

-Direksiyon Eğitmeni'ni hiç hükmünde görerek tüm yasa, yönetmelik ve maddelerini yok sayarak MEB personellerinin ek kazanç elde edebilmesi adına eğitmenleri asli görevlerinin dışında kullanmaları.

-MEB ilk öğretim okullarındaki öğretmenlerin, MEB İlçe müdürlüklerinde çalışan memurların, Kaymakamlık memurlarının hatta Tapu memurlarının sınavcı olabilmeleri ve bu eğitimlere katılabilmek için 3 yıllık bir sürücü belgesine sahip olmalarının yeterli sayılması.

-Uzman sınavcı kadrosunun oluşturulamamış olup tamamen yetersiz kimselerin ek gelir için sınavcı olmaları ve eğitimin boyutunu düşünüldüğünde bu durumun trafiği oldukça etkilemesi.

-Haftalık çalışma saatlerini MEBBİS (Milli Eğitimin Ders Programı) sisteminde dolduran bu kişileri yasak olmasına rağmen 4857 sayılı iş kanunu ve 5580 sayılı Özel Öğretim kanununun yok sayılarak fazladan ve asli görevleri dışında çalıştırılmaları. (Bu çalıştırma sebebi ile sınavda oldukları günler sosyal güvenceleri olmadığından dolayı meydana gelebilecek herhangi bir kazada iş göremez durumda kalmaları ve mağduriyet yaşamaları)

Bir çok karışıklık içinde boğulan ve oldukça düşük ücretler eşliğinde yaşam mücadelesi veren Direksiyon Eğitmenlerinin; Sürücü Eğitimleri Dairesi Müdürlüğü tarafından hak edişleri sömürülerek Anayasa ve iş hukuku dahil olmak üzere bir çok kanun yok sayılarak asli görevleri dışında çalıştırılmaya mecbur bırakıldıklarını düşünmekteyiz.

713-

Her işin başı ve olmazsa olmazın eğitim olduğunu düşünmekle birlikte; yanlış uygulamaların düzeltilmesi, kursiyerlere doğru eğitimin sağlanması için işi ehline bırakmayı böylece maddi manevi trafik kazalarında azaltılmasını hedeflediğimizi belirtmek isterim. Durumları oldukça sıkıntılı ve vahim görünen Direksiyon Eğitmenlerinin; ülkemizde gerçekleşen trafik kazalarını göz önüne aldığımız zaman önemini anlamakla birlikte haklarının gasp edilmek yerine daha doğru ve rahat koşullarda çalışmaları gerektiği kanaatindeyim.

Bu bağlamda;

- 1-) Direksiyon Eğitmenleri ile ilgili olarak bir iyileştirme söz konusu mudur?
- 2-) Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili yürütülen bir çalışmanız var mıdır?