



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8267

G.K. 104

Sayı : 44697349-610.01/29731
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Şenol BAL'ın
yazılı soru önergesi

15-04-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.438265 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Şenol BAL'ın 7/8267 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

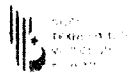
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağınları Millî Kurum ve Kuruluşları





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL BAL'IN
7/8267 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Türk Boğazlarında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin kamu eliyle yürütülme uygulamasından vazgeçildiği ve Boğazların yabancı bir şirket tarafından işletilmesi söz konusu olmayıp, bu iddia sadece spekülatif haberlerden ibarettir.

Bununla birlikte, Türk Boğazlarının hukuki statüsünü düzenleyen Montrö Sözleşmesinde, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri ihtiyari olmakla birlikte, egemen devlet olarak Türkiye'nin;

- Zabıta / Kolluk yetkisinin,
- Yargı yetkisinin,
- Yapılan geçişin zararsız olmasını isteme yetkisinin,
- En önemlisi, geçişi düzenleme yetkisinin,

tam olduğu konusunda uluslararası hukuk zemininde bir tereddüt bulunmamaktadır.

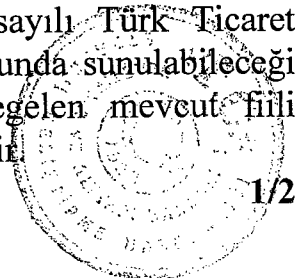
Türkiye bu yetkisini, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün ilk kez yürürlüğe girdiği 1 Temmuz 1994 tarihinden bu yana kullanmaktadır ve bahse konu yetkiler çerçevesinde, Türk Boğazlarını kullanan gemilere yönelik olarak Gemi Trafik Hizmetleri, dünya standartlarında verilmektedir.

Ayrıca, Türk Boğazlarını kullanan gemilere verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin kamu eliyle yürütülmesi gerektiği 27 Aralık 1995 tarihli ve 388 sayılı Milli Güvenlik Kurulu Kararında belirtilmiş olup, 2010 yılına kadar Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. tarafından, 2010 yılından itibaren de Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı (ÖYK) ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (KEGM) tarafından verilmektedir.

ÖYK kararını değiştirecek, yeniden düzenleyecek veya ortadan kaldıracak seviyede ve kuvvette bir ulusal düzenleme hazırlanıp yürürlüğe girmeden yönetmelik ile kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin KEGM'den alınıp kamu veya özel bir başka kurum/kuruluşa verilmesi imkanı bulunmamaktadır. Bu nedenle Türk Boğazlarını kullanan gemilere, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerini verme yetkisi hiçbir şekilde yönetmelikle değiştirilemez.

Bu kapsamda, ÖYK kararı ile kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri KEGM tarafından, Gemi Trafik Hizmetleri kapsamında, Montrö Sözleşmesi şemsiyesi altında verilmektedir.

Diğer taraftan, Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği'nin 7'inci maddesi kapsamında, söz konusu hizmetlerin 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 815 sayılı Kabotaj Kanununun gerekleri doğrultusunda sunulabileceği hüküm altına alınmış olup 1990'lı yıllardan bu yana süregelen mevcut fiili uygulamadan farklı bir uygulamaya gidilmesi söz konusu değildir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bundan sonra da, İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı ile Marmara Denizi'nde gemilerin geçiş alanı olarak kullanılan yaklaşık 110 millik ulaştırma koridorunda seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği amacıyla verilmekte olan gemi trafik hizmetleri kapsamındaki kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri;

- 04.05.2010 tarihli ve 2010/29 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı;
- 08.10.1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü;
- 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği;
- 31.12.2018 tarihli ve 30642 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği ve Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Uygulama Talimatı

çerçevesinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilmeye devam edecektir.

Ayrıca spekülâtif haberlerin önüne geçilmesi ve toplumun yanlış yönlendirilmemesini teminen, 14 Mart 2019 tarihli ve 30714 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan değişiklik ile Türk Boğazlarında verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin yönetmelik kapsamı dışında tutulduğu hüküm altına alınmıştır.

Sonuç itibarıyla; mevzuatta belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde yapılan yönetmelik değişikliği ile Türk Boğazlarında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin özelleştirilmesi söz konusu olmadığından, ulusal güvenliğimizin tehlikeye düşürülmesi gibi bir durum da bulunmamaktadır. Ayrıca, elde edilecek ücretler, devletin hazinesinde kalacağı gibi bu alanda devletin kontrol mekanizmasının verdiği güven algısı da asla kaybolmayacaktır.

