



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hüseyin KAÇMAZ
Şırnak Milletvekili

Şırnak'ın Beytüşşebap ilçesi Türkiye'de ulaşımı en zor ve uzaklığı ile bilinen bir yerdir. Dört tarafı dağlarla çevrili, çanak biçiminde bir yerleşim alanıdır. İlçe sınırları geniş bir dağ silsilesi, yayla ve platoları içerir. Bu sınırlar dahilinde ki bir çok yüksek dağ zirvesine askeri üst bölgeleri kurularak en üst düzeyde güvenlik önlemleri alındığı görülmektedir. Üst düzey yöneticiler tarafından bütün alan hakimiyetinin sağlandığı, güvenliğin sorun olmaktan çıktığı sık sık ifade edilmektedir. İlçenin D-100 Şırnak kara yolu ve üç köy yolları olmak üzere 4 noktadan girişi bulunmaktadır. Bu dört giriş ve çıkışta da polis ve jandarma kontrol noktaları yerleştirilmiş olup, yollar merkezi sistemli açılır kapanır elektronik ve hidrolik bariyerle ve yüksek teknolojik görüntüleme kameraları ile kontrol edilmektedir. Giriş yapan bir araç kapalı bariyer arkasında durup ses yayın sistemi ile verilen talimat doğrultusunda araç kapıları ve bagajı açılarak görüntüleme kameraları ile kontrol yapıldıktan sonra hemen ilerisindeki polis veya jandarma kontrol noktasına ulaşmaktadır. Burada gerekli araç ve üst aramaları ile GBT sorgulaması yapıldıktan sonra ilçeye girişe izin verilir. Bir giriş noktasında ise bariyer 155 polis hattı tarafından uzaktan kontrol edilmektedir. Bekleyen araç sürücüsü 155'i arayarak giriş veya çıkış yapmak istediğini söyler. Sesli ikaz ile gerekli talimatlar yerine getirilir. Araç ve yolcu kimlik bilgileri sorulur uygun görülürse açılır veya polis ekipleri gönderilerek kontroller yapılır ve böylece giriş veya çıkış sağlanır. İlçe merkezinin girişi diye kurulan bir diğer kontrol noktası ise ilçenin ortasındadır. Bu kontrol noktasının aşağısında bulunan mahallelerde oturan insanlar; devlet hastanesine giden çalışanlar ve vatandaşlar her geçişte aynı uygulamaya maruz kalmaktadır.

Yine onlarca köy ve yayla yollarının bağlantısını sağlayan Yeşilöz, mezra ve ceviz ağacı köy gruplarının kullandığı yol ayırımında üç kademeli bariyer, kamera ve fiziki kontrol yapılmaktadır. İlçe merkezi ve giriş çıkış yollarında toplam 24 hidrolik bariyer bulunmaktadır. Bariyerler sürekli yenileri ile değiştirilmektedir. Yine ilçe merkezi ve yakınlarında bulunan yüksek yerlere, boyu 50 metreyi aşan 11 adet çelik kafes kulelere yüksek çözünürlüklü kamera ve gözetleme sistemleri yerleştirilmiştir. İlçe merkezinin her cadde ve sokağını gören sayısız mobese kamerası bulunmaktadır. Ayrıca Kaymakamlık tarafından ilçe esnafına zorunluluk haline getirilen iç ve dış kamera ve kayıt cihazı bulundurma ve açık tutma mecburiyetine dayalı bir sistem işletilmektedir. Bu durumda gözetlenemeyen 1 m2 alan bulunmamaktadır. İlçe etrafında bütün hakim noktalara askeri karakollar inşa edilmiş, merkezde bulunan kamu binalarının çatılarına mevziler yerleştirilmiş, zırhlı araçlar ile sürekli şekilde devriye gezilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Üst düzey yöneticiler tarafından sık sık güvenlik sorununun ortadan kalktığı ifade ediliyorken, 5000 nüfuslu küçük bir ilçede bu kadar abartılı önlem alınmasının sebebi nedir?
2. İlçenin dünya ile bağlantısını sağlayan tek kara yolunda, üç yıldan bu yana görülmemiş yoğunlukta iş makineleri, araç gereç ve teçhizatlar ile çalışmalar yürütülmesi ve bu çalışmaların ilçe ve köylere değil de dağ başlarına, yaylalara birbirine paralel yollar yapılarak, dağ başlarına koruganlar ve binalar inşa edilerek gerçekleştirilmesini nasıl açıklarsınız?
3. Bölgeye hayat veren su kaynaklarının ilçe ve köylere hizmet etmeyen bu çalışmalara akıtılarak, coğrafyanın kurumaya terk edilmesinin önüne geçecek bir çalışma planınız var mı?
4. Bahsi geçen çalışmalar için ayrılan bütçe ne kadardır?