



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLİZAR BİÇER KARACA’NIN
7/11612 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Havayolu işletmeleri, serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde olup; havayolları, filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne talepte bulunmaktadır. Bakanlığımızın uçuş saatlerine müdahalesi ise söz konusu değildir.

Bu kapsamda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından;

- Türk Hava Yolları; İstanbul Havalimanı-Denizli Çardak Havalimanı arası günde 3 sefer olmak üzere haftada 21 sefer,
- Anadolujet; Sabiha Gökçen Havalimanı-Denizli Çardak Havalimanı arası günde 1 sefer olmak üzere haftada 7 sefer,

uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir.

Diğer taraftan, Türk Hava Yolları A.O.’lığının % 49,12 oranındaki hissesi, “Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş.’nin Kurulması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması” na dair 19.08.2016 tarihli ve 6741 sayılı Kanun uyarınca, Türkiye Varlık Fonu’na devredilmiştir.

