



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 19.12.2018


Gülizar BİÇER KARACA
Denizli Milletvekili

Aydın-Denizli Otoyol Projesi ihalesi Yap-İşlet-Devret Modeliyle, 2018 Kasım ayının son haftasında yapıldı. Adı geçen projenin ihalesi daha önce üç kez iptal edilmişti. Son olarak ihaleye daha önce otoyol yapımı konusunda referansı, çalışması bulunmayan sektörde söz sahipliği konusunda tartışılan adı duyulmamış firmaların teklif verdiği basında yer aldı.

Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Tutaş'ın yaptığı açıklamalara göre; otoyol bünyesinde 19 köprülü kavşak, 33 köprü, 19 viyadük ile 5 hizmet tesisi yer almakta olup, yapım yılı süresi 3 yıl olarak belirlenmiştir. Geçiş ücretleri otomobil ve kilometre bazında 5 Euro/sent olarak ücretlendirilecektir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Aydın-Denizli Otoyol Proje ihalesi daha önce neden üç kez iptal edilmiştir?
- 2- Aydın- Denizli otoyol projesi ihalesinde hangi firmalar ne kadar teklif vermiştir?
- 3- Aydın-Denizli otoyol projesi hangi firmaya verilmiştir? Yap-işlet-Devret Uygulama Sözleşmesi imzalanmış mıdır?
- 4- Aydın-Denizli otoyol projesi verilen firma, otoyolu kaç yıl işletecektir?
- 5- Geçiş ücretinin 5 Euro/sent olarak ücretlendirileceği açıklanan projede firmaya kaç araç garantisi verilmiştir?