



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **11 Ocak 2019**

Sayı : **5970**

7991

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddesine uygun olarak Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.

İsmail Atakan ÜNVER
Karaman Milletvekili

Devlet, her yurttaşın refah içinde yaşayacağı bir Türkiye için çalışmalı, istisna gözetmeksizin her vatandaşın sosyal devlet güvencesi altında olduğu bir ekonomik düzeni inşa etmelidir. İktidarınızın kaynak yetersizliğinden yakınması, yatırımları kısıtlayıp kamuya ait taşınmazları yok pahasına özelleştirmesi, devletin tüm maddi yükünü dar ve sabit gelirli vatandaşın sırtına vergi yükü olarak bindirmesi, sürdürülen çarpık ekonomik düzenin bizi getirdiği son noktadır. Bu çerçevede olmak üzere;

- 1) Bakanlığınızın yatırımlar sıralamasında Karaman kaçınıcı sırada yer almaktadır?
- 2) 2002 yılından bugüne; Karaman ve ilçelerine ayrı ayrı olmak üzere, yıllar itibariyle yapılan yatırım miktarı nedir? Bu yatırımlar nelerdir?
- 3) Ödenek ve kaynak yetersizliğinden dolayı bekleyen yatırımlar var mı?
- 4) 2014 yılında başlatılan Karaman-Konya arası hızlı demiryolu hattının bitirilmesi için hemen hemen her yıl biteceği yönünde söz verilmesine rağmen bu yatırım bir türlü bitirilememektedir. Bakanlığınızın Karaman-Konya hızlı demiryolu hattının açılışına dair öngördüğü bir tarih var mıdır? Varsa bu tarih nedir?
- 5) 2014 yılında yapımına başlanan 21 km'lik Karaman şehir geçişi (çevre yolu) projesinin birinci etabının 2016 yılında, ikinci etabının da sonraki yılda bitirileceği öngörülmüştü. Şu an bu proje durdurulmuş durumda olup; Bakanlığınızın 21 km'lik Karaman şehir geçişi (çevreyolu) inşasının bitirileceği tarihe yönelik bir öngörüsü var mıdır? Varsa bu tarih nedir?
- 6) Karaman'ın en büyük ilçesi olan Ermenek ilçemize doğrudan, standartlara uygun karayolu bağlantısı olmayıp ya Konya il sınırları içinden ya da Mersin ili sınırları içinden geçmek suretiyle Ermenek, Başyayla ve Sarıveliler ilçelerimize karayolundan ulaşmak mümkün olmaktadır. Bu ilçelere seyahat süresi 2,5-3 saat arasındadır. Yıllardır Karaman'ın Taşeli yöresindeki ilçeleriyle (Ermenek, Başyayla, Sarıveliler) doğrudan karayolu bağlantısının sağlanmamış olması tam bir garabet ve ibretlik bir durumdur.

7991

Bakanlığınız tarafından, Karaman'ı Ermenek ilçesine ve bölgedeki diğer ilçelere Bucakkışla yolu üzerinden doğrudan bağlayacak karayolu hattının ne zaman tamamlanması öngörülmektedir?

- 7) Yine Bakanlığınızın devlet yatırım programına alınan Karaman Havaalanını inşaatının başlaması ve bitirilmesine dair bir tarih öngörüsü var mıdır? Varsa bu tarih nedir?
- 8) Önümüzdeki dönem için Bakanlığınızın Karaman ve ilçeleri için herhangi bir yatırım planı var mı? Varsa, bu projelerin bütçesi, başlangıç bir bitiş tarihleri nedir?