



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 15.06.2019

Sayı: 1136

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13591

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.6.2019

Yasin ÖZTÜRK
Milletvekili Denizli

Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması planlanan ve ihaleleri daha önce farklı sebeplerle defalarca iptal İzmir- Alanya Otoyolu'nun 2. Etapı olan 154 kilometrelik Aydın-Denizli Otoyolu en son 26 Mart 2019 tarihinde yapılan ihale ile sonuçlandırılmış, 12 Haziran 2019 tarihinde de onaylanmıştır. Geçişler 5 € cent / km olarak ücretlendirilecektir. Bu fiyatlandırmaya göre bağlantı yolları ile beraber 154 km olarak dikkate alındığında, Aydın-Denizli Otoban geçiş ücreti 7,70 € olacaktır.

İzmir-Aydın otoyolu geçiş ücreti 18/06/2019 tarihi itibarıyla 5 TL'dir ve mevcut yol 105 km'dir. Hesap ettiğimizde km başına 0,0476 TL birim fiyatı ile yolculuk yapılmaktadır.

Yine 18/6/2019 tarihi itibarıyla 7.70 € kur üzerinden hesapladığımızda Aydın- Denizli Otoyolu ise yaklaşık 50 TL, km başına 0.3246 TL birim fiyatı ile yolculuk yapılacaktır.

Dolayısıyla mevcut kullanılan otoban ile yeni yapılacak otoban arasında ücretlendirme yaklaşık 7 kat daha pahalıdır.

Ayrıca, otoyol bünyesinde 5 adet hizmet tesisi yer alacağı açıklanmıştır.

- 1- Mevcut kullanılan İzmir-Aydın Otobanı ile yeni yapılacak olan Aydın-Denizli Otoban geçişi arasındaki 7 kat fiyat farkı nereden kaynaklanmaktadır?
- 2- Bu fiyat farkı otobanın yapımı ile ilgili maliyetin yansıtılması ise, bu otoban ihaleyi alan işletmecisi firma tarafından mı, Devlet tarafından mı, yoksa ücretini aldığınız vatandaş tarafından mı yapılmaktadır?
- 3- Otoyol işletmeye alındıktan 17 yıl 9 ay 18 gün sonra Devlete geçtiğinde Aydın- Denizli otoyolu geçişi için yine € cent / km üzerinden mi ücretlendirilecektir? Yoksa, maliyeti yaklaşık 18 yıl vatandaş tarafından karşılanan bu yolun otoban geçiş ücretlendirilmesi 7 kat aşağıya çekilecek midir?
- 4- Aydın-Denizli otoyolu geçişleri Dini ve Milli bayramlarımızda Devlet işletmesinde olan diğer otoyolları gibi ücretsiz mi olacaktır? Eğer ücretsiz olarsa bayram günleri işletmecisi firmanın işletme süresine eklenecek midir?
- 5- Otoyol üzerinde yapılması planlanan 5 adet hizmet tesisini ihaleyi kazanan işletmecisi firma mı işletecektir?
- 6- Eğer bahse konu bu 5 tesis ihale usulü ile firmalara verilecekse; elde edilen kazanç Devlete mi, yoksa otoban yapım işini kazanan işletmecisi firmaya mı verilecektir?
- 7- Aydın-Denizli Otoyolu için Yap-İşlet-Devret modeli ile daha önceden yapılan otoyollar gibi, ihaleyi kazanan firmaya araç geçiş garantisi verilmiş midir?