



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.



Levent GÖK

Ankara Milletvekili

Türkiye genelinde motosiklet kullanıcıları trafik güvenliği konusunda hayati sorunlar yaşamaktadır. Bu sorunlardan bir tanesi de yol bariyerleridir. Ülkemizin çoğu bölgesinde inşa edilen bariyerlerin yapısı sebebiyle düşen motosiklet sürücülerinin altta kalması ve çarpma ile giyotin etkisi oluşmakta, kazalar ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanmaktadır. Motosiklet dostu bariyerlerin altının kapalı olması ve fazladan koruyucu plastik kullanımıyla yurттаşlarımızın trafik güvenliğinin artırılması mümkündür. Sözü geçen güvenli yol aksamalarının ülkemizdeki kullanımı çok kısıtlı olmakla birlikte bu uygulamanın yaygınlaşması, karayolu yapımına ufak bir dokunuşla binlerce kişinin hayatının kurtarılması anlamına gelmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. 2002 – 2018 yılları arasında bariyerler sebebiyle hayatını kaybeden ve yaralanan motosiklet sürücüsü sayılarını açıklar mısınız?
2. 2002 – 2018 yılları arasında kaç km uzunluğunda motosiklet dostu bariyer yapılmıştır?
3. Motosiklet dostu bariyerlerin yol yapımında bir zorunluluk haline getirilmesi düşünülmekte midir?