

7/7206



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/6935
Konu : Tokat Milletvekili
Sayın Kadim DURMAZ'ın
yazılı soru önergesi

14.01.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Tokat Milletvekili Sayın Kadim DURMAZ'ın 7/7206 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi almak için:

Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



**TOKAT MİLLETVEKİLİ SAYIN KADİM DURMAZ'IN
7/7206 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tokat'ın nüfusu 602.086 bindir. 16 Nisan 2017 tarihine kadar Tokat Havalimanına günde iki uçak inmekteydi ve havayolu Ŗirketlerinin zarar etmediği biliniyordu.

Batman'ın nüfusu 585.252 bindir. Batman Havalimanına Pegasus, Türk Hava Yolları ve Anadolu Jet; Ağrı'nın nüfusu 536.285 bin, Ankara ve İstanbul'a Türk Hava Yolları; Şırnak'ın nüfusu 503.236 bin, Türk Hava Yolları ve Anadolu Jet; Muş'un nüfusu 404.544 bin, Anadolu Jet, Türk Hava Yolları ve Pegasus; Kastamonu'nun nüfusu 372.373 bin, Türk Hava Yolları; Amasya'nın nüfusu 329.888 bin Türk Hava Yolları ve Pegasus; Nevşehir'in nüfusu 292.365 bin, Kars'ın 287.654 bin, Bingöl'ün 273.354 bin, Hakkâri 275.761 bin, Erzincan 231.511 bin, Iğdır'ın nüfusu 194.775 bindir İsimlerini belirtmiş olduğum bu illerin nüfusları Tokat'tan az olmasına rağmen Havalimanları çalışmakta ve düzenli uçuş seferleri bulunmaktadır.

Tokat'a 2018 yılında yeni bir havalimanı yapılmaya başlanmıştır. Gelen ödenekler dâhilinde inŖaatı devam etmektedir. İncelediğinde yeni havalimanının bitirilmesi 2020 yılı içerisinde planlandığı görölmektedir. 2018 yılı sonunda %10 lük bölümü ancak tamamlanabilmiştir. Tasarruf genelgesi gereği ödenek durumuna bağlı bu sürenin ileri tarihlere aksayacağı da görölmektedir. Bu sebepten dolayı yeni havalimanı yapılana kadar mevcut havalimanın kullanılması mutlaka sağlanmalıdır. Tokat'ta dört farklı organize sanayi bölgesi bulunmaktadır. Buna rağmen ulaşım sorunlarından dolayı yatırımcının tercih ettiği illerden arasında yer almamaktadır.

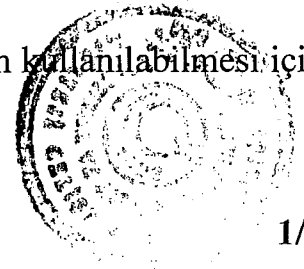
Tokat son 10 yılın en çok göç veren illerinden biridir. İstanbul'un 10 ilçesinde 1. sırada nüfusa sahiptir. Ayrıca Tokat yaş sebze ve meyve özellikle kısa sürede nakledilmesi gereken meyve bazlı iyi bir üretici bölgedir. Organize sanayi olarak 6. Bölgede olan katma değeri yüksek üretim yapacak, yatırımcının gelmesi, göçün durması ve tarımsal ürünlerin sanayiyle geliştirilmesi için mutlaka bu bölgedeki havalimanımızın çalışması gerekmektedir.

Bu nedenle;

SORULAR:

1) Tokat'ta yapımı devam eden yeni Havalimanı inŖaatı için 2019 yılında ödenek ayrılmış mıdır? Ayrılmış ise bu ödeneğin miktarı ne kadar olacaktır?

2) Yeni Havalimanı yapılana kadar mevcut havalimanının kullanılabilmesi için bir çalışmanız var mıdır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3) Yeni Havalimanı için 2018 yılında yapılan iki ihaleden birine itirazda bulunan firmalar olmuştur. İhalenin iptal olması durumunda yeniden yapılacak mıdır? Yapılacaksa kamu zararı olacak mıdır? Zarar söz konusu olursa ihaleyi yapanlar hakkında kamuyu zarara uğratmaktan soruşturma açılacak mıdır?

4) Ya da yapılan ihaledeki hukuki sorun çözüme kavuşup ihaleyi alan firma devam edecek midir?

5) Ülkemizde zarar eden havalimanları var mıdır? Varsa hangileridir ve zararları ne kadardır? Zarar ediyorsa neden zarar etmektedir?

CEVAPLAR:

Mevcut Tokat Havalimanı, sivil hava ulaşımına açık olup faal durumdadır. Yeni Havalimanı inşaatının yapımı ise devam etmektedir. 2019 yılı için 37.000.000.-TL ödenek ayrılmıştır.

Yeni Havalimanı PAT Sahaları Yapımı işi ihalesine üç firma tarafından hukuki süreç başlatılmış ancak, süreç içerisinde ilk firma itirazından vazgeçmiş, ikinci firma itirazı ise mahkeme tarafından reddedilmiştir. Diğer firma itirazı ile ilgili hukuki süreç halen devam etmektedir.

Havalimanlarımızın yıllar itibariyle gelir gider farkı değişim göstermekle birlikte, zarar eden Havalimanlarımız, aynı zamanda kar eden Havalimanlarımızın gelir kaynağıdır. Tüm Dünya havalimanlarında olduğu gibi Havalimanı işletmeciliği hizmetlerine yönelik operasyon giderleri önemli bir gider kalemidir. Bu giderler, havalimanının gelir kaynağı olan yeterli yolcu talebi ile dengeli olarak karşılanmadığında gelir gider farkı oluşmaktadır.

Diğer taraftan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHMİ) bir Kamu İktisadi Kuruluşu statüsünde bulunması nedeniyle sosyal hizmet yükümlülüğü de bulunmaktadır. Bu nedenle, sivil hava ulaşımına açık havalimanlarının faal tutulması DHMİ Genel Müdürlüğü'nün başlıca görevidir.

