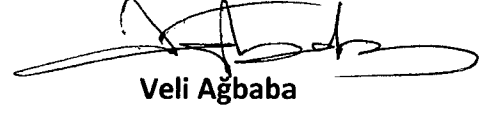


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Adalet Bakanı Abdulhamit Gül tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Veli Ağbaba

Malatya Milletvekili

8 Temmuz 2018 tarihinde Çorlu'da 25 kişinin öldüğü, 318 kişinin de yaralandığı tren faciasında Prof. Dr. Sıddık Binboğa Yarman'ın, bilirkişi olarak görev aldığı bilgisine ulaşılmıştır. Bahsi geçen Prof. Dr. Sıddık Binboğa Yarman'ın, yönetim kurulu üyesi olduğu Savronik'in, TCDD'den ihaleler aldığı ve bu ihaleler arasında Çorlu tren faciasının yaşandığı Trakya Demiryolu Hattı'nın da bulunduğu edinilen bir başka bilgidir. Kısa süre önce de, bir diğer bilirkişinin Prof. Dr. Mustafa Karaşahin olduğu ve bu kişinin de facianın yaşandığı hattın danışmanlığını yaptığı bilgisine ulaşılmıştı. Ayrıca, bu iki ismin, 22 Temmuz 2004 yılında Pamukova'da yaşanan tren kazasını aklayan bilim heyetinde de yer aldığı bilinmektedir. Bilindiği üzere kamuoyunda Çorlu tren kazasının üstünün kapatılacağına ve sorumluların yargılanmayacağına dair endişeler bulunmakta.

Bu bağlamda;

- 1) İlgili kurumun, denetmen olarak bu kişileri seçmesi, kazadaki olası sorumluları gizlemek amacını mı taşımaktadır?
- 2) Daha önce yaşanmış tren kazalarının bilirkişi raporları da, kazaların gerçekleşmiş olduğu hatların yapımını gerçekleştiren isimlere mi yazdırılmıştır?
- 3) Kazanın yaşandığı demiryolunu yapan ve bunu denetleyen isimlerin (yani kazanın yaşanmasında birebir sorumlu olanların) kazanın nedenlerini incelemek ve varsa olası sorumlularını açığa çıkarmak için görevlendirilmesi, denetim mantığına aykırı değil midir?
- 4) İktidarın, kurulmuş olan Türkiye Varlık Fonu'nun denetimini de, "varlık fonunun" kendi yöneticilerine devretmiş olmasının nedeni, böylesi bir denetim mantığının, devlet politikası haline getirilmiş olduğu anlamına mı geliyor?