



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 26 Haziran 2019

Sayı : 11454

13995

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 25.06.2019

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

Türkiye'nin en önemli kuruluşlarından biri olan ve kuruluşu Cumhuriyet'in ilk yıllarına, 1930'lu yıllara dayanan, Türk halkının alın teriyle, devlet bütçesiyle ve en stratejik kurumlardan biri olarak kurulan Türk Hava Yolları'nın bugün geldiği durum hepimizin malumudur. 2010-2016 yılları arasında Avrupa'nın en iyi hava yolu ödülünü alan Türk Hava Yolları, 2017 yılından itibaren hem prestij hem kalite anlamında ciddi bir düşüş sergilemiştir. Bunun yanı sıra, 2018 yılında borsaya 4 milyar 45 milyon kar beyan eden THY'nin, Maliye'ye 7.8 milyar zarar açıklandığını bilinmektedir. 2017-2018 arası, bir yılda cirosu %60, karı %700 artmış görünen THY'nin Maliye'ye nasıl bir yöntemle zarar bildirdiği bilinmemektedir. Son aylarda adı hep skandallarla gündeme gelen THY'nin en önemli görevlerinden biri yerine getirilmemekte ve Türkiye'nin ikinci ve üçüncü büyükşehri arasındaki uçuş saatleri sınırlı tutulmakta, İzmirli sanayiciler THY'ye isyan etse de seslerini yükseltse de duyulmamaktadır. Bunun yanında THY bilet tarifelerinin de ciddi oranda artmış olması ayrıca bir sorun başlığıdır. Bu bağlamda cevaplanmasını istediğim sorular aşağıdaki gibidir:

1. Türk Hava Yolları, Ankara-İzmir arasında yaşanan zamansal ve teknik sorunlara dair İzmirli sanayicilerin sesini duymakta mıdır? Daha önceki süreçlerde de İzmirli iş insanlarınınca dile getirilen bir sorun olması nedeniyle de THY'nin büyükşehirler arasındaki ulaşım takviminde değişiklik yapma noktasında bir girişimi olmuş mudur?

2. Türk Hava Yolları'nın sınırlı Ankara-İzmir uçuşları nedeniyle konaklama anlamında da maddi zararı olan İzmirli iş insanları için THY'nin sunacağı bir alternatif var mıdır? Ayrıca, business class tarifelerinin de fahiş fiyatlara ulaştığı THY'nin ücret politikası anlamında atmayı düşündüğü adımlar söz konusu mudur?
3. Türk Hava Yolları geçen yılki karının 4 milyarın üzerinde olduğu görülmekle beraber Maliye'ye 7,8 milyar tutarında zarar açıkladı basının gündemine gelmiştir. THY, gerçek bilançolarını şeffaflık ilkesi çerçevesinde kamuoyuyla paylaşmayı düşünmekte midir?
4. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucularının bir milli değer olarak kurdukları, Türkiye için çok önemli bir marka ve prestij anlamına gelen Türk Hava Yolları özellikle son aylarda Yönetim Kurulu üyelerine sağlanan ayrıcalıklar, serilen kırmızı halılar ve yapılan karşılama törenleriyle, Yönetim Kurulu başkanının aldığı maaş, satın aldığı villalarla gündeme gelmektedir. Toplumda ciddi tepki çeken bu tür uygulamaların sonlandırılması, ilgililerin görevden alınması noktasında THY'nin bir girişimi olacak mıdır?