



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE SÜRÜCÜ'NÜN
7/7625 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Şanlıurfa'nın Suruç ilçesinde meydana gelen bahse konu kazada; Bölge Trafik ekiplerince tutulan Trafik Kazası Tespit Tutanağında belirtildiği üzere 37 BF 201 plakalı araç sürücüsü Mahmut AKKURT'un 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu'nun 52/1-b (Araçın hızının yük ve teknik özelliğine, görüş yol, hava ve trafik durumunun gerektiği şartlara uydurmamak) kuralını ihlal ettiği, 44 EG 340 plaka sayılı araç sürücüsü Hüseyin AY'ın herhangi bir kusurunun olmadığı kanaatine varılmıştır.

Kaza yerine intikal edildiği anda yol üzerinde yapılan incelemede, kaza noktasında kazaya karışan her iki aracın da 800 metre gerisinde gizli buzlanma levhası ve 70 km hız tahdit levhalarının olduğu tespit edilmiştir.

Ayrıca, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan "Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları"na ilişkin veriler incelendiğinde; %99'luk insan kaynaklı kusur oranı içinde "Sürücü kusur oranı" %90,3'tür. Taşıt kusur oranı %0,56 olup yol kusur oranı ise % 0,44'tür.

Öte yandan, Karayolları Genel Müdürlüğünce vatandaşların konforlu ve güvenli bir ortamda yolculuk yapmaları için kar ve buz mücadelesi kapsamında yurt genelinde; otoyollar, devlet ve il yollarında 7 gün 24 saat çalışma esasına göre çalışmalar yürütülmekte olup söz konusu yolda da kış koşulları göz önünde bulundurularak tuzlama ve temizlik çalışmaları yapılmaktadır.

Diğer taraftan, söz konusu yolun Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmekte olup proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yapım çalışmalarına başlanılmak üzere Yatırım Programına teklif edilecektir.

