



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7216 GK-75

Sayı : 44697349-610.01/10686
Konu : Adana Milletvekili
Sayın İsmail KONCUK
yazılı soru önergesi

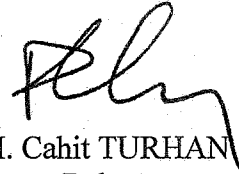
08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/7216 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: soruönerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/7216 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2015 yılında Ulaştırma Bakanlığı oluru ile Uşak-Siirt ve Tokat da Bora Jet Havayolları uçaklarına Yer Hizmetleri yapılması için DHMİ Kurumumuza verilmiş. Kurum Hizmet Satın Alma Yolu ile hizmet aldığı Teknik Destek ve Temizlik Şirket Çalışanlarının Sözleşmesine bu çalışanları ayrı bir işte çalıştırmayı belirtmeden ve şirketlerle hiç yazışma yapılmadan bu personel çalıştırılmıştır. Ayrıca bu hizmetin yapılması için çalışanların alması gereken eğitimler yasal çözüm bulunmadan gayri resmi ve yetkisi olmayan Yer Hizmetleri Şirketlerinden kara düzen eğitim verildiği çalışanlar tarafından dile getirilmektedir.

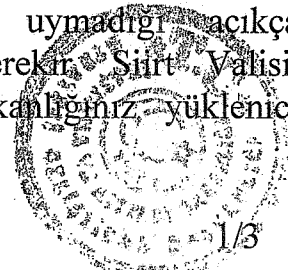
2015'te Temizlik Şirketinde çalışan personel uçak merdivenini uçağa sürtünce konu şimdi mahkemelik oldu. Sigorta Şirketi ve Havayolu Şirketi ile o dönemde temizlik ihalesini alan Elif Temizlik Şirketi ve Kurum arasında hukuki süreç devam ediyor. İlgili temizlik personeli şirket sözleşmesinde bu hizmet olmadığı için doğal olarak temizlik şirketi maddi zararı kabul etmiyor ve eğitimlerin de geçerliliği Kurum 30.000 \$ maddi zararı karşılamak zorunda kalıyor. Liyakatsizlik ve kayırmacılık sonucu, beceriksizlik ve hatalar zinciri böylece ortaya çıkıyor.

Bölgesel Havacılık projesi başlatan dönemin Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM trilyonluk yeni havalimanları ve terminal binaları ve tesisleri yaptırmıştır. Sonradan ya pist kısa geldiği için uçağın inmesinde sorunlar yaşandığı ya da yeterli müşteri olmadığından maliyetlerin yüksek kalması nedeni ile uçuş trafiğine kapatılmak zorunda kalmıştır. Küçük şehir havalimanlarına uçuş yapabilecek dar gövdeli mini uçak alınmaması nedeni ile birçok havalimanına ya düzenli uçuş yapılamıyor ya da uçuşa kapatılıyor.

Tokat Havalimanına ise yaklaşık 1,5 yıldır sefer yapılmıyor. 2006 yılında pistlerinde ve terminal binasında yapılan değişikliklerle iç hat uçuşlar için tekrar hizmet vermeye başlanmış ancak uçuşa elverişsizliği nedeni ile tekrar kapatılmıştır. Yeni havalimanı projesi kapsamında ihale bedeli yaklaşık 95 milyon TL'dir.

Uşak Havaalanı 2006 yılından itibaren ise sivil havacılık faaliyetleri için de kullanılmaktadır. İç ve dış hat uçuşların gerçekleştirilmesine müsait yapısı mevcut iken, 2017 yılından bu yana pek çok Uşaklı vatandaş tarafından tercih edilen Uşak Havalimanı'nın tek uçak şirketi Pegasus Şirketi 17 Eylül 2018 tarihinden itibaren Uşak iline olan uçuşları iptal etmiştir.

Siirt Havalimanı'nın açılması ile defaten tarih verildiğini, ancak bu tarihlerde yaşanan anlaşmazlıktan ötürü ertelendiğini firmanın yetkililerince "malzeme almaması mazeret gösterilmiştir. Tarafların sözleşmeye uymadığı açıkça görünmektedir. Bakanlık olarak yaptırımında bulunmanız gerekir. Siirt Valisi, denetimlerde konuşacak bir muhatap bile bulamazken Bakanlığımız yüklenici firmanın sözleşmesini iptal etmediği görülmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın yıllardır tamamlanacağından bahsediliyor ancak havaalanının ihalesi defalarca iptal edildi. Ne zaman tamamlanacağı ise belirsiz. Adana'nın havalimanına yıllardır yatırım yapılmıyor, pist uzatılmıyor ve 1950'li yılların üst yapısıyla hizmet verilmeye çalışılıyor.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Uşak-Siirt ve Tokat da Bora Jet Havayolları uçakları için Yer Hizmetleri yapılması neden DHMİ'ye verilmiştir?

2-Teknik hatayı kabul etmeyen, sonrasında büyük facialara sebep olan insan hayatına ilgilendiren konularda eğitim almayan temizlik şirketi çalışanlarına neden apronda görev verildi?

3-1995 yılında Dönemin Valisi Recep Yazıcıoğlu'nun önderliğinde mahalli imkânlarla Tokat'ta yapılan havaalanı açıldığı günden bu yana yetersizlikler nedeni ile defalarca açılıp kapanmıştır. Yatırımlar neden zamanında, doğru planlama ve doğru maliyetlerle yapılmamıştır?

4-Uşaklı vatandaşlar, uçuş seferlerinin neden iptal edildiği hakkında yetkililerden açıklama yapmasını beklemektedir. Bu açıklamayı ne zaman yapacaksınız?

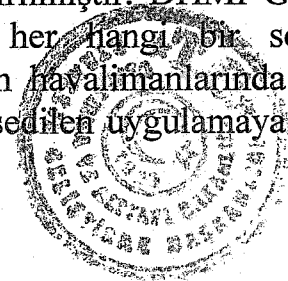
5-Siirt'in hava yoluyla ulaşım ağına yeniden dâhil olması amacıyla havalimanında yürütülen, teknik altyapı ile pist uzatma ve iyileştirme çalışmaları hangi aşamadadır?

6-Maliyet nedeni ile iptal edilen uçuşların iptal edilmemesi için, alternatif olarak neden dar gövdeli uçaklar tercih edilmemektedir?

7-Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının tamamen durduğu yönündeki iddialar doğru mudur? Değilse öngörülen açılış tarihi ne zamandır?

CEVAPLAR:

Uşak, Siirt ve Tokat Havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarının bu yönde bir talebinin olmaması nedeniyle adı geçen havalimanlarında uçuşların kesintiye uğramadan devam edebilmesi amacıyla 30.06.2014 tarihli ve 9642 sayılı Bakanlık onayı ile yer hizmetleri DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından vermeye başlanmıştır. Hizmet veren ilgili personelin sözleşmesinde hüküm bulunması nedeniyle ilgili personele gerekli eğitimler aldırılmak suretiyle hizmet yaptırılmıştır. DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından hizmet verildiği dönemlerde de her hangi bir sorun yaşanmamıştır. Halihazırda yer hizmet kuruluşlarının anılan havalimanlarında yer hizmetleri çalışma ruhsatı başvurusu yapması nedeniyle bahsedilen uygulamaya son verilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Tokat Havalimanı Tokat Valiliği İl Özel İdaresince 1988 yılında inşa edilmiş olup 1995 yılında Kuruluşumuza (DHMI) devredilmiştir. Havalimanının ilk yapıldığı dönemde stol havalimanı olarak inşa edilmiş, stol havalimanına inebilecek uçakların havayolu kuruluşlarının envanterinden çıkması sonucu diğer uçakların iniş-kalkışlarında pist yönlerindeki manialar nedeniyle problemler oluşmuştur. Bu nedenlerle, bölgenin sivil hava ulaşım ihtiyacının sağlanması amacıyla Tokat Yeni Havalimanları Projesi gündeme alınmış ve yapılan kamulaştırmaları müteakiben yatırıma başlanılmıştır.

Öte yandan; Uşak Havalimanına uçuş seferleri hususunda; Havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. hangi tip uçaklarla uçuş yapacakları, havalimanlarına düzenlenen seferler, seferlerin çeşitliliği ve zamanları bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluşlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda havayolu kuruluşlarında belirlenmektedir. Ancak havalimanına sefer düzenlenmesi ile ilgili yapılacak her türlü çalışmaya destek verilmektedir.

Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri işi kapsamında Siirt Havalimanında yapılan çalışmalar tamamlanmış olup geçici kabul sürecine girilmiştir. Gerekli uçuş kontrollerinin sağlanması akabinde hava trafiğine açılacaktır.

Çukurova Bölgesel Havalimanı İnşaatı İş devam etmekte olup sözleşmesine göre iş bitim tarihi 07.11.2019'dur.

