

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanmasını arz ederim. 08.01.2019

Dr. İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili

28 Aralık 2017 tarihinde eski Ulaştırma-Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın temelini attığı Hayrabolu-Süleymanpaşa Yolu, ekonomik krize takılmıştır. Bugüne kadar yolun sadece 5-6 kilometrelik bölümü yapılmıştır. 20 adet menfez yapılan yolda; köprü ayaklarının perdeleri atılacakken çalışmalar durdurulmuştur. İş makineleri şantiye sahasında bekletilmektedir.

"İtibardan tasarruf olmaz" diyenler, insan hayatından tasarruf yapmaktadır. Üstelik yol yapımında tarlaları istimlak edilen köylülere de hiçbir ödeme yapılmamıştır.

2020 yılında bitirilmesi planlanan yolun bu tarihe de yetişmeyeceği anlaşılmaktadır. 267 milyon lira değerindeki yol için 2018 yılında ayrılan 20 milyon lira değerindeki yatırım bile yapılmamıştır.

Yapımı sürüncemeye bırakılan yol, artık "ölüm yolu" olarak anılmaktadır. Nitekim Tekirdağ'da 8 Ocak 2019 tarihinde meydana gelen kaza bir aile faciasına yol açarak, 8 vatandaşımızın can vermesi ile sonuçlanmıştır. 4'ü yetişkin, 3'ü çocuk, 1 bebek olan-toplam 8-vatandaşımız hayatını kaybetmiş, bir aile yok olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1) Can kayıplarını durdurmak için, vatandaşlar arasında "ölüm yolu" olarak anılmaya başlanan Hayrabolu-Süleymanpaşa Yolu yapım çalışmalarını hızlandıracak mısınız?
- 2) Hayrabolu-Süleymanpaşa Yolu ne zaman tamamlanacak?
- 3) 2019 için bu yola ayrılan yatırım ödeneği miktarı nedir?