

	TBMM İYİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI
ARİH:	15.11.2018
SAYI:	7-457



5758

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.11.2018

Saygılarımla.

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt yapı bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden birisi olarak belirtilmektedir. 14 üye ülke ve 4 gözlemci ülkeden oluşan TEM Projesi'nin bir ayağını da Türkiye oluşturmaktadır. Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan güzergâh haritaları incelendiğinde Türkiye'deki TEM ağının büyük bir bölümünün yapılmadığı görülmektedir. BM haritasına göre Türkiye'yi kuzeyden – güneye, doğudan-batıya sarması gereken TEM güzergâhının, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan 2018 Otoyollar Haritasına göre Ankara – Niğde bağlantı yolu hariç yalnızca Edirne –Şanlıurfa güzergâhı tamamlanabilmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. TEM (Trans-European Motorways) Projesinin tamamlanması için uluslararası bir yaptırım var mıdır? Yoksa Birleşmiş Milletler güzergâhların tamamlanmasını üye ülkelerin tercihi mi bırakmıştır?
2. TEM Projesi'nin Türkiye ağı kaç kilometredir? Hangi güzergâhları kapsamaktadır?
3. TEM projesinin Türkiye ağının hangi güzergâhları ve kaç kilometresi tamamlanmıştır?
4. Tamamlanan projeler TEM Projesinin oransal açıdan ne kadarını oluşturmaktadır?

Tel.: +90 (312) 420 64 94 -95

Faks: +90 (312) 420 20 17

e-posta: Zekihakan.sidali@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM YHİB 6. Kat D 602 Çankaya Ankara TÜRKİYE



§ 758

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

5. TEM Projesine üye diğer ülkelerle karşılaştırıldığında güzergâh tamamlama yüzdesinde Türkiye kaçınıcı sıradadır?
6. Henüz tamamlanmamış güzergâhlar hangileridir? Bu güzergâhların tamamlanması hakkında herhangi bir ihale var mıdır?
7. Projelerin tamamlanmasına ilişkin öngörülen tarih ne zamandır?
8. Mersin İlimizden Ankara'ya kesintisiz ve konforlu ulaşımı sağlayacak olan TEM'in Ankara – Niğde güzergâhının açılış tarihi ne zamandır? Bu güzergâhtaki ücretlendirme kaç Türk Lirası olacaktır?
9. Yap İşlet Devret modeliyle yapılmakta olan Ankara – Niğde otoyolu ihale şartnamesine araç geçiş garantisi koyulmuş mudur? Koyulmuşsa kaç araç geçiş garantisi verilmiştir?
10. Bakanlığınızın Orta Doğu ülkeleriyle Türkiye arasındaki ticareti geliştirecek, Mersin ve İskenderun Limanlarına hızlı, güvenilir ve ucuz erişimi kolaylaştıracak olan Habur – Şanlıurfa güzergâhı ile alakalı bir çalışması var mıdır?
11. Projenin Karadeniz, Orta ve Doğu Anadolu illerini içine alan kısmı ile ilgili herhangi bir çalışma var mıdır?