



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 28.11.2018

Sayı: 7-536

5980

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat ALBAYRAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 28 / 11 / 2018

Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU

Adana Milletvekili

Ülkemizde akaryakıtta mevcut vergi uygulamasının gelir ve kurumlar vergisine oranla yüksek olmasının, bütün sektörlerde yük oluşturduğu hepimizce bilinmektedir. Rafineriden çıktıktan sonra akaryakıt fiyatlarına 1.8 ila 2.4 TL. arasında ÖTV ve ardından %18 KDV eklenerek satış yapılmaktadır.

Nakliye firmalarının 400.000- 500.000 TL'ye mal ettikleri çekici ve dorselerinin banka kredi taksitlerini ödeyemedikleri için onbinlerce aracı satışa çıkardıkları, Kamyoncularımızın mazot fiyatlarının aşırı yüksekliği yanında, 10-12 adet araç lastiklerinin yenilenmesi, bakım masrafları, tamirat, trafik sigortası ve muayene ücretleri, yetki belgeleri ücretleri, gelir vergisi, KDV, Bağ-Kur primleri, otoyol ücretleri, yazılan trafik cezaları, komisyonculara ödenen ücretlerin altında ezildikleri ve bu masrafları karşılayamadıkları için kendilerine ait araçları satarak büyük firmalarda şoför olarak çalışmayı düşündükleri bilinmektedir.

Nakliye sektöründe faaliyet gösteren kamyoncularımız, akaryakıtta zam gelmeden önceki fiyatlarla mal taşımaya devam etmeleri nedeniyle, ürünlerini taşıdıkları firmalardan nakliye ücretlerine zam talep etmekte ve olumsuz cevap almaktadırlar. Haliyle de evlerine ekmek götürmeleri oldukça güç hale gelmiştir.

Bu nedenlerle;

Soru 1: Kamyoncu esnafımıza kullandıkları mazot'ta ÖTV ve KDV indirimi yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2: Kamyon lastik fiyatlarının her birinin 2000-3000 TL. kategorilerine göre toplamda 20.000-36.000 TL. olduğu düşünüldüğünde, lastik fiyatlarının düşürülmesi için lastikte uygulanan ÖTV ve KDV fiyatlarının düşürülmesini düşünüyor musunuz?

Soru 3: Bu sektörün en büyük sorunlarından biri olan, Trafik sigortası, MTV ve HGS ücretlerinin düşürülmesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 4: Anadolu'dan Trakya'ya mal taşıyan kamyoncuya ek otoyol ücreti, 3. Boğaz köprüsü ücreti, gidiş-geliş fazladan 200 km. fazladan yol yapmaları, milli ekonomiye zarar vermiyor mu? Bu konu hakkında ilgili bakanlıklarla bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?