

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

TCDD resmi web sayfasında, Başkentray Projesi başlığı altında "Yüksek Hızlı Tren, Konvansiyonel Tren ve Banliyö işletmeciliği için gerekli trafik kapasitesi oluşturmayı amaçlayan proje ile Ankara-Kayaş arasında 4, Ankara-Behiçbey arasında 6 ve Behiçbey-Sincan arasında 5 hatlı sinyalli ve elektrikli yeni demiryolu inşa edildi" denilmesine rağmen, sinyalizasyon parası ödendiği halde, sinyalizasyon yapılmadan teslim alınarak, telsizle tren işletilmeye başlanmıştır.

TCDD yönetmeliklerinde olmayan bir işletim sistemi ile sürdürülen işletmecilik 13 Aralık 2018 tarihinde Marşandiz İstasyonunda yaşanan, cinayet gibi kazaya yol açmıştır.

Oysa yüklenici firma Başkentray projesini tüm tesisleri ile teslim etmesi, TCDD'nin ise sinyal sistemi yapılmamış projeyi teslim almaması gerekmekteydi. Ancak 28 km'lik yol, 24 Haziran 2018 Cumhurbaşkanlığı ve milletvekilliği genel seçimleri öncesi yine bir siyasi şov uğruna, henüz tam bitmeden sinyalizasyon olmaksızın 12 Nisan 2018 tarihinde açılmıştır.

Tehlikeli olan bu hattın işletmeciliği, bugüne kadar TCDD hatlarında hiç kullanılmayan ve yönetmeliklerde yazılı olmayan, telefon ve telsiz (TMİ sistemi değil) ile çok ilkel bir şekilde yürütülmüştür. Kayaş-Sincan Başkentray'ın yanı sıra Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir ve Ankara Konya Yüksek Hızlı Trenleri de bu şekilde işletilmeye başlanmıştır. 12 Nisan'dan itibaren siyasi baskıyla açılan yol, hattaki teknolojik eksikliklerin yanı sıra, iletişim sisteminin tam anlamıyla yönetmeliklerde olmayan ancak emirlerle düzenlendiği, bu trafiği yöneten ve uygulayan personelin de tam olarak eğitim verilmeden çalıştırıldığı bir işletmecilik yapılmıştır.

Bu bağlamda;

1. TCDD Genel Müdürlüğü söz konusu kaza öncesi Başkentray projesinin hizmete alınması öncesi bu hatta çalıştırılacak trenler ve işletim sistemi ile ilgili risk değerlendirilmesi yapılmış mıdır?
2. Eğer risk değerlendirmesi yapılmış ise belirtilen riskler nelerdir?
3. Bu risklerin gerçekleşmemesi için ne gibi tedbirler alınmıştır?
4. Tedbir almayan sorumlular kimlerdir?
5. Yönetmeliklerde olmayan bir sistemle tren işletilmesinde riskler kabul edilerek tren işletmeye karar verenler kimlerdir?
6. Bu kişiler hakkında herhangi bir idari soruşturma açılmış mıdır?