



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7196
GK 75

Sayı : 44697349-610.01/14020

Konu : İzmir Milletvekili

Sayın Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'nün
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'nün 7/7196 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

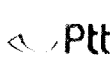
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'NÜN
7/7196 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGENİN CEVABI**

Ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.740 km.lik demiryolu hattımızın 5.746 km'sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) ile yapılmaktadır.

Kayaş-Sincan Hat Kesimi, Kayaş-Ankara arasında 2 hat (Westinghouse), Ankara-Sincan arasında 3 hat (Nippon Sinyal) ve Ankara Gar içi (Iskra Sinyal) sinyalizasyon sistemleri ile çalışmakta iken Ankara-Sincan arasında yeni bir hat daha inşa edilmiş ve yeni hat sinyalli olarak 31 Ocak 2013 tarihinde işletmeye alınmıştır.

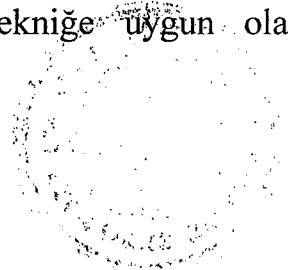
Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısını oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksından geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir.

Proje kapsamında Ankara –Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir. Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlanmış olup, bu hatta sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

Mevcut demiryolu hatlarında altyapı ve üstyapı ile ilgili olarak; gerek yapılan ölçümler ve kontrollerde, gerekse de olağanüstü durumlardan (tabii afet, sel, deprem, vb.) sonra problem tespit edilen kesimlerde gerekli iyileştirme çalışmaları, standartlara ve tekniğe uygun olarak yapılmakta ayrıca üstyapı kesiminde ekonomik ömrünü tamamlayan kesimler de yine standartlar ve tekniğe uygun olarak yenilenmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Konvansiyonel, hızlı tren ve yüksek hızlı tren hatları; Uluslararası Demiryolları Birliği standartları ve gelişen teknoloji doğrultusunda yapılmaktadır. Bununla birlikte, hızlı tren hatları ve yüksek hızlı tren hatlarının inşasından sonra hatlar işletmeye alınmadan önce bağımsız güvenlik değerlendirme kuruluşlarından güvenlik değerlendirme raporu alınmakta ve söz konusu raporda hattın projesinde belirtilen hızla güvenli şekilde işletilmesinde sakınca olmadığının belirtilmesine müteakip işletmeciliğe başlanmaktadır.

Yüksek Hızlı Trenin 2009 yılında Ankara-Eskişehir hattında devreye girmesiyle birlikte, 2004/49/EC sayılı Avrupa Demiryolu Emniyet Direktifine uygun olarak, öncelikle YHT Bölge Müdürlüğü bünyesinde daha sonra da TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulunun 06 Aralık 2012 tarihli ve 25/293 sayılı kararıyla tüm Bölge Müdürlüklerinde Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) Müdürlükleri kurulmuştur. 03 Ocak 2014 tarihinde de Emniyet Yönetim Sistemi Kontrolörlükleri Bölge YYS Müdürlükleri altında kurularak sistemin TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün tüm taşra teşkilatında yaygınlaştırılması sağlanmıştır. Kurulan bu birimlerin ana görevi, tüm TCDD hatlarında 2004/49/EC sayılı Avrupa Demiryolu Emniyet Direktifine uygun olarak Emniyet Yönetim Sistemini kurmak ve takibini yapmaktır.

Tren işletmecilik faaliyetlerinin yerine getirilmesi esnasında meydana gelen kaza/olayların tespiti ve önlenmesini de kapsayan ve Bakanlığımız tarafından yayınlanan "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" gereğince "Emniyet Yönetim Sistemi" kurulmuştur. Bu sistemin en önemli fonksiyonlarından birisi Kaza Yönetimi olup kaza/olayların kök nedenlerinin tespit edilerek tekrarlanmamasını sağlamaktır. Bu kapsamda, Kaza İnceleme Raporlarının yanı sıra Risk Analizleri çalışmaları da yapılmakta olup emniyet kritik görevleri yapan tüm personele görevlerini ifa etmelerini için yeterlilik eğitimleri verilmektedir.

Diğer taraftan, Pamukova kazası idari yönden tüm detayları ile birlikte soruşturulmuş ve sorumluluğu tespit edilen personel hakkında gerekli disiplin cezaları uygulanmıştır.

8 Temmuz 2018'de Çorlu'da meydana gelen tren kazası ile ilgili idari soruşturma devam etmektedir.

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara'da YHT ile Kılavuz Trenin çarpışması sonucu meydana gelen kaza ile ilgili yürütülen soruşturma ise halen devam etmekte olup kazadan sonra, basın mensuplarının olay mahalline girişlerinin engellenmesi yönünde herhangi bir müdahale olmamıştır.

