



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/5094
6K 35

Sayı : 44697349-610.01/9 2 685
Konu : EskiŖehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

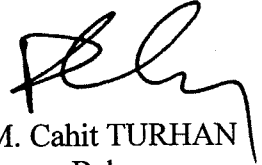
10 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

EskiŖehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/5094 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/5094 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir'in Kütahya, Afyonkarahisar, Bursa, İstanbul, Ankara şehirleri ile karayolu bağlantıları olduğu gibi, Ankara-Bursa, Ankara-Kütahya ve bu şehirlerden önce ve sonra gelen şehirlerle transit ulaşım kavşak noktasıdır. Tüm bu karayolu bağlantıları, il içerisinde geçen, çevre yolu tabiri kullanılan yol ile sağlanmaktadır. Bu yol aynı zamanda raylı sistem ve toplu ulaşım bağlantısı olmayan, Eskişehir Organize Sanayi bölgesi çalışanlarını taşıyan, günde 600 den fazla servis aracının da sefer yaptığı bir yoldur.

Trafik verilerine göre, bu yoldan 2017 yılında, Ankara-Bursa, Ankara-Kütahya yönünde normal günlerde 30.600, bayram günlerinde 70.000 araç tek yönlü geçiş yapmaktadır.

Bu trafik yoğunluğunun neticesi olarak, 2017 verilerine göre, yılda 2144'ü ölümlü ve yaralanmalı olmak üzere 5303 kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 119 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 3631 vatandaşımız ise yaralanmıştır.

Eskişehir'de meydana gelen kaza ortalaması, Türkiye geneli kaza ortalamasının yüzde 30, kazada ölen sayısı ise ülke ortalamasının yüzde 60 daha fazla olması, yetersiz altyapının bir neticesidir. Günden güne artan taşıt sayısı, mevcut yolları daha da yetersiz hale getirmektedir.

Bu bağlamda;

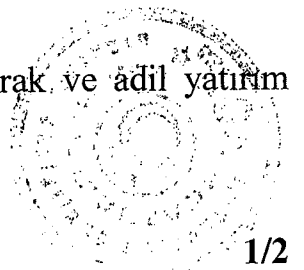
SORULAR:

1- Ankara-Bursa transit geçiş yapan araçların, Eskişehir trafiğine zarar vermemesi için yapılması gereken kuzey çevre yolu projesi var mıdır? Varsa hangi aşamada?

2- Ankara-Kütahya transit geçiş yapan araçların, Eskişehir trafiğine zarar vermemesi için yapılması gereken güney çevre yolu projesi var mıdır? Varsa hangi aşamada?

3- Bütün metropollerin transit geçişleri, şehrin dışından geçen çevre yollarıyla yapılmakta iken, neden Eskişehir'e çevre yolu yapılmamaktadır?

4- Vatandaşlara hizmet sunulurken, ihtiyaç analizi yapılarak ve adil yatırım yapılması gerekirken, Eskişehir halkı niçin cezalandırılmaktadır?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

EskiŖehir ilinin karayolu ağı uluslararası öneminin yanında; sanayi, tarım, hayvancılık ve turizm yönünden geliŖmiŖ olan Marmara ve Ege bölgesi illerini İç Anadolu, Akdeniz ve GüneydoĐu Anadolu illerine bağlayan önemli bir yol aksıdır. GemiŖte EskiŖehir'e yapılan evre yolu, zamanla Ŗehrin büyümesi, geliŖmesi sonucu bugün Ŗehir içi yol durumuna gelmiŖtir. Buradan hareketle, EskiŖehir Güney evre Yolunun projesi mevcut olup 52 km uzunluğundadır. 2019 yılı Yatırım Programına alınması halinde ihale edilebilecektir.

Bununla birlikte, EskiŖehir'in kuzeyinden geçen ve Kuzey evre Yolu Projesi adı altında herhangi bir proje bulunmamaktadır. Ancak etüt proje alıŖmaları devam eden ve Yap-İŖlet-Devret modeliyle yapımı planlanan “Sivrihisar-Bursa Otoyolu” ise EskiŖehir'in kuzeyinden geçmektedir. Bu projenin tamamlanmasından sonra, transit trafiğin bu yolu kullanması ile EskiŖehir'deki trafik sıkıŖıklıĐı sorunu da ortadan kalkacaktır.

DiĐer taraftan, Ankara-Bursa transit trafiği ve Ŗehir içi trafiğinin artmasıyla, EskiŖehir Ŗehir geiŖinde hemzemin sinyalizasyon kavŖaklardan dolayı (evre yolu) yaŖanan trafik sıkıŖıklıĐını gidermek için 2010 yılında 40 km 2x3 geniŖletme ve 9 adet köprülü kavŖak tamamlanarak transit ve Ŗehir içi trafiğin kesintisiz akıŖı saĐlanmıŖtır.

Bunlara ilave olarak bu gzerghta, GündoĐdu Mahallesi alt geçidi, 71 Evler mahallesi (EskiŖehir Entegre Ŗehir Hastanesi) Köprülü KavŖaĐı, Çukurhisar köprülü kavŖakları da tamamlanmıŖ, trafiği rahatlatmak amacı ile altgeçit ve stgeit köprülerinin proje alıŖmaları ise halen devam etmektedir.

2002 yılına kadar EskiŖehir ilinde 90 km BlnmŖ Yol, 30 km Tek Yol, 92 km Bitümlü Sıcak KarıŖımlı yol yapılmıŖ olup 518.7 milyon TL harcanmıŖtır. 2003-2018 yılları arasında ise, 224 km BlnmŖ Yol, 236 km Bitümlü Sıcak KarıŖımlı yol yapılmıŖ olup 1 milyar 899 milyon TL harcanmıŖtır.

