



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ

İzmir Milletvekili

8 Temmuz 2018'de Tekirdağ'da 25 yurttaşımızın yaşamını yitirdiği 318 kişinin de yaralandığı tren faciasının acısı tazeliğini korurken aradan 5 ay bile geçmeden yeni bir hızlı tren kazası daha yaşanmıştır. 13.12.2018 tarihinde saat 06.30 sıralarında Ankara-Konya seferini yapan Yüksek Hızlı Trenin hareketinden dört dakika sonra Yenimahalle ilçesine bağlı Marşandiz İstasyonu'nda yol kontrolü yapan kılavuz lokomotif ile çarpışması sonucu üçü makinist olmak üzere dokuz yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 86 yurttaşımız da yaralanmıştır. Yüksek Hızlı Tren hattını kontrol ettikten sonra **“yol temiz”** raporu vermesi gereken kılavuz lokomotifin Konya'ya hareket eden trenin hattında bulunması bu faciaya yol açmıştır. Kazanın yaşandığı hattın Başkent Ray'ın çalışmalarının bitmemesinden dolayı demiryolundaki trenlerin işletmesini sağlayan bilgisayarlı bir sistem olan sinyalizasyon sistemiyle açılmadığı, acil fren sisteminin de sinyalizasyon sistemine bağlı olması sebebiyle çalışmadığı dile getirilmiştir. Makinistlerin iletişimlerini telsizle veya cep telefonu aracılığı ile gerçekleştirdiği anlaşılmaktadır. Bu durum ise iktidarın öngörülebilir ve önlenebilir bir “kazaya” daha davetiye çıkararak yurttaşların can güvenliğini riske attığı anlamına gelmektedir.

İktidarın ve iktidar partisi belediyelerinin övünerek kısa sürede tamamlayıp hizmete açtıkları üstgeçitler, köprüler, yollar, havalimanları birçok faciaya ve yaşam yitimine zemin hazırlamaya devam etmektedir.

Alt yapı, bakım, onarım ve yenileme çalışmalarının yetersizliğinden kaynaklı bu kazalardan hafızalara kazınan en büyük kaza İstanbul – Ankara seferini yapan hızlandırılmış trenin, Sakarya'nın Pamukova İlçesi yakınlarında raydan çıkarak devrilmesiydi. En yoğun yolcu kapasitesi hattı olan Ankara-İstanbul hattında yetersiz altyapıya rağmen işletilmesi sonucu meydana gelen 41 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 74 kişi de yaralanmıştı. Dönemin Devlet Demiryolları Genel Müdürü Süleyman Karaman uzmanların uyarılarına, **‘Kimsenin keyfi için tren durduramam. Hızlı trenin hiçbir tehlikesi yok’** ifadesi o dönemde basında yer almıştır.

Demiryollarına ilişkin dönemin en yetkili kişisi Süleyman Karaman, kazaya ilişkin sorumluluğuna karşın herhangi bir cezai işleme tabi tutulmamış, herhangi bir cezai yaptırımla karşı karşıya kalmamış ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde AKP Erzincan Milletvekili olarak ödüllendirilmiştir. Ülkemizde artık kamu görevlileri ve siyasilere yönelebilecek her türlü idari ve adli soruşturmanın hukuka uygun gerçekleştirilmemesinin ağır bedelini ne yazık ki ard arda yaşanan facialarla ödemekteyiz.

Bu bağlamda;

- 1- Demiryolundaki trenlerin işletmesini sağlayan ve kazaya sebep olan sinyalizasyon sisteminin tamamlanmadan seferlerin yapıyor olduğuna yönelik iddialar doğru mudur?
- 2- Yaşanan olayla ilgili Anadolu Ajansı, Ankara Valiliği ve Bakanlığınızca birbirinden farklı açıklamalar yapılmasının ve kamu oyunun yanlış bilgilendirilmesinin sebebi nedir?
- 3- Pamukova, Çorlu, Ankara gibi pek çok yerde yaşanan tren kazaları nedeniyle sorumlulara yönelik ne tür işlemler yapılmıştır?
- 4- Ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi için, bütün hatların altyapı, üst yapı çalışmalarının ciddi ve bütünlüklü bir tarzda olup olmadığı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığı, teknik gerekliliklerin uygun olup olmadığı konusunda gerekli denetimler yapılmış ve hatlar bu denetime göre mi trafiğe açılmıştır?
- 5- Sıkça yaşanan hızlı tren kazaları nedeniyle Bakanlığınızın kazaları önlemeye yönelik herhangi bir çalışması var mıdır?
- 6- Sıkça yaşanan hızlı tren kazaları nedeniyle yüklenici firmalara yönelik herhangi bir işlem Bakanlığınızca başlatılmış mıdır?
- 7- Sinyalizasyon sistemi olmayan ve ulaşım hizmeti veren kaç km.lik demiryolu vardır?
- 8- Ankara-Konya seferini yapmakta olan hızlı tren kazası gerçekleştiği esnada basın olay mahalline girişinin engellenmesinin sebebi nedir?
- 9- Tren yollarından kaç tanesinin Bağımsız Sertifikasyon Kurulu denetim ve onay kararı bulunmaktadır?
- 10- Önümüzdeki seçim sürecinde daha kaç adet bitmemiş projeye açılış yaparak, kullanıma açacaksınız?