



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28. Subat 2019
Sayı: 7638



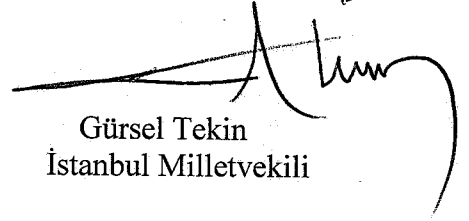
9516

Gürsel TEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 27.02.2019

Saygılarımla.


Gürsel Tekin
İstanbul Milletvekili

Ülkemizdeki lüks makam aracı tutkusu birçok kez gerek parlamentoda gerekse yazılı ve görsel basında kendisine yer etmiş bir konudur. Kamudaki taşıt saltanatına bir türlü dur diyemeyen iktidar, 2018 yılı bütçe verilerine göre belediyeler dışında kamuda 110 bin 131 adet taşıt ile dünya rekoruna doğru gidiyor. Dünyanın en pahalı benzinini kullanırken kamunun her alanında mevki sahiplerinin milyon liralık makam araçları kullanmaları israftan başka bir şey değildir. Türkiye'nin resmi araç sayısı ile dünyanın en zengin ve gelişmiş ülkelerinden Almanya ve Japonya'yı 20'ye katlamış olması da sevinilecek bir durum değildir.

Son yapılan düzenlemede; "Kamuda ihale edinilecek binek veya station-wagon cinsi taşıtların silindir hacmi 1.600 cc'yi geçemeyecek ve yerli muhteva oranı %50'nin altında kalan taşıtlar kullanılmayacaktır." Hükmü getirilmişti. Ayrıca, kamu ihtiyaçlarının yerli kaynaklardan karşılanması yönünde mevzuat da bulunmakta; örneğin ihalelerde yerli isteklilere yönelik %15 oranına kadar fiyat avantajı uygulanması 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 63'ncü maddesinde mevcuttur. "Aksine hareket edenler 237 sayılı Taşıt Kanunu'nun 16'ncı maddesinde Taşıt Kanunu'na aykırı hareket edilmesini engellemek amacıyla düzenlenen ağır yaptırımlarla karşı karşıya kalabilirler." Denilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Kamunun yaptığı bazı taşıt ihalelerinde, taşıtların yerli muhteva oranının %50'nin altında kalması nedeniyle, ithal araçların camlarının değiştirilmek suretiyle ihale edildiği iddiası doğru mudur?
- 2- Yerli muhteva oranının %51 çıkarılması sonucu ihalelerde kendilerine %15 fiyat avantajı sağlayan firmalar kimlerdir? Bu ihalenin muhatabı kamu kuruluşları hangileridir? Toplam kaç adet araç bu şekilde ihale edilmiştir? Bu ihaleler sonucunda kamunun toplam zararı ne kadar olmuştur?

9516

- 3- Bazı kamu bankalarının, kuruma ait mali kaynaklarının bu bankalarda tutulması karşılığında, kamu bankaları ile çeşitli protokoller veya sözlü mutabakat çerçevesinde lüks ve pahalı makam araçları temin edilerek taşıt kanunun yok sayılmasına neden dur demiyorsunuz?
- 4- Kamu kurumlarının mali kaynaklarının değerlendirilmesinde "faiz veya kar payı dışında ayni ya da nakdi herhangi bir menfaat temin edemez." hükmü yer almasına rağmen, çoğunlukla belgesiz olarak, varılan şifahi mutabakat çerçevesinde söz konusu lüks araçlar bankalarca ilgili kurum yöneticilerine tahsis edilmesini etik buluyor musunuz?
- 5- Sözleşme imzalandıktan sonra çeşitli nedenlerle (şartnamede belirtilen aracın ellerinde bulunmaması, araçların arıza yapması vb. yüklenici firma tarafından karşılanamayacağı gerekçe gösterilerek, yerli araçların yabancı menşeli araçlarla değiştirildiği iddiası doğru mudur?