



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4341

Sayı : 44697349-610.01/82213
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Süleyman GİRGIN'in
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Süleyman GİRGIN'in 7/4341 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 20 92
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Hazım YILDIZ
Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN GİRGİN'İN
7/4341 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle 13 milyon dolar harcanarak yapılan ve Muğla ile Antalya'yı birbirine bağlayan, 12 metre genişliğinde ve 7,40 metre yüksekliğindeki 950 metrelik Göcek tüneli Türkiye'nin tek ücretli tüneli olması ve pahalılığı ile kamuoyunda ciddi rahatsızlık yaratmaktadır.

Devlet tarafından 2. bir tünel açılmış olmasına rağmen o tünelin kullanımı da şirkete devredilmiştir. Ulaştırma Bakanlığı ile hak sahibi şirketin antlaşmasından doğan durum vatandaşın tüm bölgelerde ücretsiz olarak yararlandığı bir hizmeti ücretli ve pahalı almasına ve kamu vicdanının yaralanmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Her seçim öncesi bakanlar ve yerel parti yetkilileriniz tarafından ücretsiz hale getirileceği söylenerek seçim afişleriyle duyurulan tünel bakanlığınız tarafından kamulaştırılarak hizmete devamı sağlanacak mıdır?

2- Bakanlığınız verilen tüm sözlere rağmen bu tür bir kamulaştırma konusunda çalışma yapmayacaksa ücretli tünele alternatif olan yol genişletilerek vatandaşın hizmetine sunulacak mıdır?

3- Anayasa'nın 23. Maddesinde yer alan seyahat hakkının bu tür ücretlendirilmelerle kısıtlandığını düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Göcek 1. Tüp Tüneli, Yap - İşlet - Devret yöntemi ile yaptırılmıştır. Bu nedenle gidiş ve geliş ayrı ayrı ücret alınmak kaydı ile 20.01.2032 tarihine kadar Göcek Tüneli İnş. ve Taah. A.Ş. tarafından işletilecektir. 27.02.2018 tarihli ve 2018/T-3 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararı ile Göcek 1 ve Karayolları Genel Müdürlüğüne yapımı tamamlanan Göcek 2 Tünelleri mevcut sözleşmede yer alan işletme süresinden 6 yıl 20 gün düşülerek ve Göcek 2 Tünelindeki her türlü bakım, onarım ve işletme masraflarının işletmeci firma tarafından karşılanması kaydı ile her iki tünel işletmesi de 31.12.2025 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmek üzere aynı işletmeci firmaya verilmiştir. İşletilmekte olan Göcek 1 Tüneli imtiyaz sözleşmesinde "Ücretler her iki yöndeki trafikten de ayrı ayrı alınacaktır" hükmü bulunması nedeniyle bu işlemde kamunun herhangi bir zararı söz konusu değildir.

Göcek tünellerinin ücretli olması ile sürücülerin seyahat hakkı kısıtlanmamakta, ücret ödemek istemeyenler için ise alternatif ücretsiz geçiş güzergâhı da bulunmaktadır. Göcek 1 ve Göcek 2 tünellerine ücret ödemek istemeyen sürücülerin kullandıkları alternatif yol, 2x1 şeritli ve 8 m genişliğindeki D-400 devlet yoludur. Alternatif yol olan D-400 devlet yolunun bakım, onarım ve trafik işaretlemeleri rutin olarak yapılmaktadır.