



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 19.04.2019
Sayı: 1450



18200

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

18/09/2019

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Bakanlığınız tarafından kamuoyu ile paylaşılan 2017 Demiryolu sektör raporuna göre, Ülkemizde halen 1213 km'lik hatta YHT/HT işletmeciliği yapılmaktadır. Planlanan ve inşaatı devam eden güzergâhların tamamlanmasıyla hızlı tren ağımızın 2023 yılında 13452 km ye, 2035 yılında ise 17.808 km ye çıkarılması hedeflenmektedir.

Dünyada ise halen 40.348 km'lik güzergâhta hızlı tren işletmeciliği yapılmakta, 40 ülkede planlanan ve inşaatı devam eden güzergâhların tamamlanmasıyla toplam hat uzunluğunun 88.500 km ye çıkarılması öngörülmektedir. Önümüzdeki 10-15 yıl içerisinde dünyadaki hızlı tren güzergâhları 100.000 km'ye çıkacaktır.

Hâlihazırda 40.000 km'lik güzergâhta kullanılan tren seti sayısı 3.600 dür. Planlanan hedeflerin gerçekleşmesi durumunda ihtiyaç duyulacak tren seti sayısı 4.000'in üzerindedir. Bir tren setinin yaklaşık satış fiyatının 30 milyon avro olduğunu göz önüne aldığımızda, sadece tren seti pazarının büyüklüğü 120 milyar avrodur. Altyapı, sinyalizasyon, elektrifikasyon ve diğer bileşenleri de göz önüne aldığımızda bu rakamın katlanarak artacağı aşîkârdır.

Ülkemiz 2009 yılında başladığı hızlı tren işletmeciliğinde halen ithalatçı ülke konumundadır. Halkımızın çok sevdiği, ekonomik güvenli ve hızlı bir ulaşım aracı olan hızlı tren sektöründen, yerli üretim hamlesine başlanamadığı için maalesef yeterli fayda sağlanamamaktadır.

Yerli ve milli tren üretimimizin olmazsa olmazı, Eskişehir üniversite, sanayi işbirliği ile yapımına başlanan Ulusal Raylı Sistemler test ve mükemmeliyet merkezi (URAYSİM), bazı bürokratik engellemeler nedeniyle halen tamamlanamamıştır.

Türkiye'nin ilk yerli otomobilini, ilk buharlı lokomotifini üreten güzide kuruluşumuz Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii (TÜLOMSAŞ), bütçeden yeterli kaynak ayrılmadığı ve teşvik edilmediği için yerli tren üretememektedir.

Bu bağlamda;

1-Ülkemizin kamu ve özel sektör altyapısı ile yerli ve milli hızlı tren üretebilme potansiyeli var mıdır? Yok ise bu potansiyele ulaşma çabanız var mıdır?

2-Hızlı trenin geleceği hakkında, bu kadar önemli göstergeler göz önünde iken, URAYSİM gibi, kaynağı ayrılmış projelerin tamamlanamama sebebi nedir?

2-TÜLOMSAŞ'ın yerli tren üretimi için harekete geçmeme sebebi nedir?

3-Karayollarındaki tıkanmalar, yüksek kaza oranları ortada iken, raylı sistemlere olan talep her geçen gün artmakta, ülkeler raylı sistem yatırımlarını arttırmaktadır. Otomotivde, uzay sanayiinde ve deniz ulaştırmasında çağ atlayan ülkemizde, demiryolu ulaştırmasındaki fırsatları da değerlendirmek için çaba göstermeyi düşünüyor musunuz?

Q