



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :54045643-610-E.36312
Konu :Soru Önergeleri (7/19317)

20.01.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-544707 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Kayseri Milletvekili Sayın İsmail ÖZDEMİR'e ait 7/19317 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek : Cevabi Görüş (7/19317) (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : HKWMLXBL Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ve-orman-bakanligi-ebys>
 Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya /
 ANKARA
 Tel: (0312) 287 33 60
www.tarimorman.gov.tr

Bilgi için:Tülin DURAK
Mali Hizmetler Uzmanı
Telefon No:(312) 258 85 97





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZDEMİR'E AİT 7/19317 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Yenice ve Çukuryurt Mahallelerinin bulunduğu mevkide rezervuar genişliği yaklaşık 1800 m. ve köprü yapılması talep edilen en dar yerde yaklaşık 150-200 m. olarak tespit edilmiştir. Köprü yapılması talep edilen bölgenin jeolojik yapısı, bölgedeki çok sayıda sit alanları ve rezervuar alanı göz önünde bulundurularak, 4 farklı alternatif üzerinde çalışmalar yapılmış, ancak köprü yapılmaya elverişli olduğu değerlendirilen en dar noktada yapılacak köprü uzunluğunun yaklaşık 220 m ve yüksekliğinin 25 m olacağı değerlendirilmiştir. Bu şartlar dahilinde bile iki mahalle arasındaki ulaşım yaklaşık 10 km yol ile sağlanabilecek olup, ilk incelemeler neticesinde köprü ve ilave yol maliyetinin yüksek olacağı ön görülmektedir. Bu maliyet proje çalışmaları ve jeoteknik etütler neticesinde daha da artabilecektir.

Baraj inşaatının maliyetinin 2019 yılı fiyatları ile yaklaşık 110.000.000 TL ve köprünün sağlayacağı faydanın bölgesel olduğu göz önünde bulundurulduğunda, yapılacak köprünün yapılan fayda maliyet mukayesesi neticesinde rantabl olmadığı değerlendirilmiştir.

Çukuryurt ve Yenice Mahalleleri arasında bir köprü ile sağlanan ulaşım, yukarıda belirtilen sebeplerle Taşçı Kasabası üzerinden yaklaşık 20 km mesafeden sağlanmaktadır. Proje kapsamında, Çukuryurt Mahallesi yakınlarında yapılan Y-05 Rölekasyon Yolu ile Ayşepınar-Hoşça-Çukuryurt (yeni yerleşim)-Satı Mahalleleri arasındaki ulaşım sağlanmıştır.

Ayrıca Yenice Mahallesi yeni yerleşim alanından tarım arazilerine ulaşım için su altında kalan yollar yeniden tesis edilmiş, Yenice Mahallesi yeni yerleşim alanı ile Melengi Mahallesi arasında talep edilen yol ve Melengi - Çukuryurt Mahalleleri arasında ulaşımı sağlayacak yol ile ilgili tespit çalışmaları devam etmekte olup, yöre halkının talepleri doğrultusunda baraj kapama seddesi üzerinde teşkil edilen yol ile Gümüşören – Melengi Mahalleleri ulaşımı sağlanarak oluşacak mağduriyetin önüne geçilmiştir.

Proje kapsamında, Çukuryurt Mahallesi yakınlarında yapılan Y-05 Rölekasyon Yolu ile Gümüşören – Ayşepınar – Hoşça – Çukuryurt (yeni yerleşim) – Satı Mahallelerinin ulaşımı, kapama seddesi üzerinde teşkil edilen yol ile de Gümüşören – Melengi Mahalleleri ulaşımı sağlanarak, oluşacak mağduriyetin önüne geçilmiş olup, Gümüşören – Yenice (yeni yerleşim) ulaşımı hâlihazırda Hüseyinli Mahallesi üzerinden sağlanmaktadır. Ayrıca, daha önce de belirtildiği üzere, Yenice Mahallesi yeni yerleşim alanı ile Melengi Mahallesi arasında talep edilen yol için etüt çalışmaları devam etmektedir.