

839
14.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Nuran İMİR
Şırnak Milletvekili



Yıllardır yapımı süren ve yaklaşık bir yıldır yapımı tamamlanmış olan Silopi çevre yolu, ilçe merkezine bağlandığı kavşaktaki keskin virajların, bu güne kadar yaklaşık 15 kişinin yaşamını yitirmesine sebep olduğu iddiası basına ve kamuoyuna yansımıştır. Kilometrelerce düzlük alan olan Silopi Ovasında, Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün düzensiz projelendirmesi sonucu düzlük alanda virajlar oluşturulmuştur. Virajdan önceki yolun düzlüğünden tırların ve yük kamyonlarının hızlı gelmesi ve karşısına bir anda virajın çıkması sonucu kazalar yaşanmaktadır. Virajlardan önce belirgin trafik levhaları ve uyarıları bulunmamaktadır. Silopi ilçe merkezi karayolunu İpekyolu'na bağlayan kavşağın tekrar gözden geçirilmesi ve kazaların önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması, gerekirse yeniden projelendirilip virajların daha düzgün hale getirilmesi elzemdir.

Uluslararası bir yol olan Cizre Silopi arasındaki İpekyolu'ndan her gün yüzlerce tır Habur sınır kapısından giriş çıkış yapmaktadır. Yolun bozuk olmasının yanında yol kenarlarında bariyerlerin ve ışıklandırma sisteminin olmamasından dolayı sürücülere ciddi sorunlar yaşatmakta ve kazalara sebebiyet vermektedir.

Uluslararası bir yol olan İpekyolu'nun Cizre Silopi arasındaki ve Şırnak Cizre arasındaki yolların gecikmeden ivedilikle yapılması gerekmektedir.

5663

Bu bağlamda;

1-Bakanlığınızın, Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arasındaki karayolunun kazalara sebebiyet veren durumu ile ilgili bir çalışması var mıdır? Varsa ne düzeydedir?

2- Silopi ilçe merkezi karayolunu İpekyolu'una bağlayan kavşaktaki virajların yapımı ile ilgili bir denetim ve araştırma yapılmış mıdır? Bu konu hakkında başlatılmış bir soruşturma var mıdır?

3- Uluslararası ticaretin yapıldığı, tır trafiğinin yoğun olduğu Cizre-Silopi arasındaki karayolunun yapılmamasının sebebi nedir?

4-Mevcut istikametinde daha çok düz alan olması ve yapımının kısa sürmesine rağmen 25 km'lik yolun yapımının gecikmesinin sebebi nedir?

5 - Cizre – Silopi istikametinde Çukurca köyü karşısındaki yol ayrımında ve devamında yer alan, defalarca kazalara sebebiyet veren keskin virajların kazalara sebebiyet vermemesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

6-Silopi merkez karayolunu İpekyolu'una bağlayan kavşakta yaşanan kazalarda şimdiye kadar 15 kişinin yaşamını yitirdiği iddia edilmektedir. Bununla ilgili bir araştırmanız var mı? Varsa kazaların sebeplerine ilişkin hazırlanmış bir raporu kamuoyu ile paylaşacak mısınız?

7-Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arası karayolunda herhangi bir bariyer, ışıklandırma ve trafik levhası konulmamasının sebebi nedir?