



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Orhan SÜMER
Adana Milletvekili

Ülkemizde özellikle 1950'li yılların başından itibaren karayolları yatırımlarına verilen siyasi destekle birlikte taşımacılık ön plana çıkmış, bu alanda faaliyet gösteren nakliye sektörü de günümüze dek hızlı bir gelişim süreci göstermiştir.

TÜİK verilerine göre, 2018 yılı Ekim ayı itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 850 bine ulaşırken, ülkemizdeki yurtiçi eşya ve yük taşımacılığının önemli bir bölümü karayolu ile gerçekleştirilmektedir.

Ülkemizde yaşanan ekonomik krizden hemen hemen her sektör olumsuz olarak etkilenmektedir. Bu olumsuz gelişmelerden en fazla etkilenen kesimlerin başında ise kamyoncu esnafı gelmektedir.

Bir yandan maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği nedeniyle büyük sıkıntı ve sorunlarla karşı karşıya kalan nakliye sektörü, kazanç açısından da son derece sıkıntılı bir dönemden geçmektedir. Gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, araç muayenesi, egzoz pulu gibi birçok vergi çeşidi ile boğuşan ve sigorta primlerini dahi ödeyemeyen kamyoncu esnafına, K1, C2, SCR gibi yetki belgelerinin ücretlerinin çok yüksek olması da ayrı bir yük getirmektedir.

Bütün bunların yanı sıra; karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılması zorunlu olan takograf cihazı da nakliyeciler esnafının sorunları arasında önemli bir yer tutmaktadır. Karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılması zorunlu olan takograf cihazları ile bu cihazları kullananların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları düzenleyen "Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği" ile 1996 model ve sonrası kamyonların mevcut takograflarının dijital takograflarla değiştirilme zorunluluğu getirilmiştir. 07.01.2016 tarihinde belirtilen yönetmelikte yapılan değişikliklerle, şoför esnafından gelen haklı taleplerle ilgili bir öteleme sağlanmış ve kısmi iyileştirme olmasına rağmen, günümüzde dijital takograf taktırmadıkları gerekçesiyle bu araçlar ağır kusurlu sayılarak araç muayenelerini yaptıramamakta ve şoför esnafı ağır cezai müeyyide ile karşı karşıya kalmaktadır.

Zaten ekonomik olarak sıkıntı içinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı, hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlarına, piyasa değeri 2-3 bin lira civarında bulunan dijital takograf cihazını almakta zorluk yaşamakta ve mevcut takograf cihazlarıyla çalışmaya devam etmek istediklerini dile getirmektedir. Bu çerçevede;

7644

1. Ülkemizin ekonomik olarak içinden geçtiği zor ve sıkıntılı dönemde, kamyoncu esnafını bir nebze rahatlatabilmek için yaptığımız ya da yapacağınız çalışmalar nelerdir?
2. Müdahalelere kapalı ve güvenilir bir cihazın kullanılması, takograf uygulamasının başarısında ve trafik güvenliğinde en önemli unsurlardan biridir. Bu tip dijital bir cihazın daha ucuz maliyetlerle kamyoncu esnafımıza sunulması gündeminizde midir? Olacak mıdır? Olmayacak ise gerekçesi nedir?
3. Mevzuattan etkilenen şoför esnafının taleplerinin karşılanması için mevcut takograf cihazlarıyla çalışmaya devam etme talepleri yerine getirilecek midir? Getirilmeyecek ise, şoför esnafının bahse konu mücbir düzenlemeye uyum sağlayabilmesi adına yeni bir süre uzatımı gündeme getirilerek, bu konuda bir iyileştirme sağlanacak mıdır?
4. Önergenin yanıtlandığı tarih itibariyle ülkemizde dijital takograf cihazı taktırması gereken kaç araç bulunmaktadır? Bu cihazı taktıramadığı için ceza alan araç ve şoför sayısı kaçtır? Söz konusu kişilere ne kadar ceza yazılmıştır?