



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Orhan SÜMER
Adana Milletvekili

Ülkemizin içinde olduğu derin ekonomik kriz, tüm sektörleri fazlasıyla etkilemektedir. Fabrikaları iflasa sürükleyen, insanları işsiz ve açsız bırakan kriz, özelde ekonomimizin lokomotif sektörlerin başında gelen inşaat sektörünü de olumsuz olarak etkilenmektedir.

Sektörün önemli örgütleri arasında yer alan ve 2007 yılında sektörün sorunlarını daha yakından takip etmek, ilgili mercilere duyurmak amacıyla kamu müteahhitleri tarafından kurulmuş olan Adana Kamu Müteahhitleri Derneği (AKAMDER) sektörün son dönemde yaşadığı sorunlara dikkat çekmiştir.

AKAMDER'in yapmış olduğu değerlendirmelere göre, döviz kurlarında ve faizlerdeki yükseliş inşaat sektörünü çok olumsuz etkilemiş; dövize endeksli temel girdiler olan metal, çimento ve enerji maliyetleri artmıştır. AKAMDER'in açıklamalarına göre temel girdilere yüzde 50'nin üzerinde zam gelmiştir. Bu girdilerle oluşan fiyat artışları TÜİK tarafından yayınlanan genel fiyat endeksinin çok üzerindedir. Bu olumsuz durum, belirli bir süre içerisinde tamamlanmak üzere devlete iş yapan kamu müteahhitlerini derinden etkilemiş, müteahhitler taahhütlerini yerine getiremez hale gelmiştir.

Seçim bölgem Adana'da, taahhütlerini yerine getirmediği ve borçlarını ödeyemediği gerekçesiyle öngörünün verildiği tarihe kadar dönemde altı, Türkiye genelinde ise 120 müteahhitin canına kıyarak acı bir şekilde hayatına son verdiği belirtilmektedir. Kamu müteahhitlerinin yüklendikleri işlerin çeşitliği ve büyüklükleri de göz önünde alındığında birlikte çalıştığı dar gelirli işçiler ve aileleri, mal aldıkları tüccarlar, çalıştıkları bankalar ve diğer ilgililer ile son derece geniş bir toplumsal kesimi oluşturmaktadır. Mevcut konjonktürde sektöre ilişkin beklenen düzenlemelerin yapılmaması, başka üzücü yeni sorunları beraberinde getirecektir.

Hal böyle iken Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit TURHAN, 26.09.2018 tarihinde katıldığı Ankara Sanayi Odasının (ASO) meclis toplantısında yapmış olduğu konuşmada, Tasfiye Kararnamesi'nin önümüzdeki günlerde yürürlüğe konulacağını belirterek, "Bu kararnamenin amacı değişen, gelişen piyasa şartlarına göre, sözleşmelerin yürütülmesinde tarafların hak ve hukukunu korumak adına oluşan mağduriyeti gidermek" diye konuşmuştur.

Bu çerçevede;

1. Ekonomik krizin etkilerinin sektörlerde olumsuz olarak hissedilmeye başlanmasının ardından, reel sektörün yaşadığı sorunlar ve bu sorunların ortadan kaldırılmasına ilişkin olarak herhangi bir değerlendirme, inceleme vb. çalışma yapılmış mıdır?
2. Yapılmış ise hangi sektörler için çalışma yapılmış, hangi çözüm önerileri belirlenmiş, hangileri önerenin yanıtlandığı tarih itibarıyla hayata geçirilmiştir?

3. Özelde inşaat sektörüne ilişkin bir değerlendirme, inceleme vb. yapılmış mıdır? Yapılmamış ise sektör temsilcilerinin ısrarla sorunları dile getirmesine rağmen yapıcı ve kalıcı önlemlerin alınmamasının gerekçesi nedir?
4. Ekonomik kriz nedeniyle mağdur olan yüklenicilerin mağduriyetlerinin kısa vadede karşılanması, yaşadıkları mağduriyetlerin ortadan kaldırılması için yaptığınız/yapacağınız çalışmalar nelerdir?
5. Önergenin yanıtladığı tarih itibarıyla Türkiye genelinde iflasını açıklayan ve “kamu müteahhiti” de olan firma sayısı kaçtır?
6. İnşaat sektörü temsilcilerinin talepleri de dikkate alınarak, sektör çalışanlarının işsiz kalmaması için acil olarak alacağınız önlemler nelerdir?
7. Sektörün dövizle endeksli olan girdi maliyetlerinin azaltılması ve diğer sorunlarının çözülmesi için yapacağınız çalışmalar nelerdir?
8. Önergenin yanıtladığı tarih itibarıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit TURHAN’ın sözünü verdiği kararname yayınlanmış mıdır? Yayınlanmış ise sonuçları ne olmuştur, yayınlanmamış ise bu gecikmenin gerekçesi nedir?