



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 01.11.2018
Sayı : 7-383



5094

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 31/10 /2018

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ

Eskişehir'in Kütahya, Afyonkarahisar, Bursa, İstanbul, Ankara şehirleri ile karayolu bağlantıları olduğu gibi, Ankara-Bursa, Ankara-Kütahya ve bu şehirlerden önce ve sonra gelen şehirlerle transit ulaşım kavşak noktasıdır. Tüm bu karayolu bağlantıları, il içerisinde geçen, çevre yolu tabiri kullanılan yol ile sağlanmaktadır. Bu yol aynı zamanda raylı sistem ve toplu ulaşım bağlantısı olmayan, Eskişehir Organize Sanayi bölgesi çalışanlarını taşıyan, günde 600 den fazla servis aracının da sefer yaptığı bir yoldur.

Trafik verilerine göre, bu yoldan 2017 yılında, Ankara-Bursa, Ankara-Kütahya yönünde normal günlerde 30.600, bayram günlerinde 70.000 araç tek yönlü geçiş yapmaktadır.

Bu trafik yoğunluğunun neticesi olarak, 2017 verilerine göre, yılda 2144'ü ölümlü ve yaralanmalı olmak üzere 5303 kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 119 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 3631 vatandaşımız ise yaralanmıştır.

Eskişehir'de meydana gelen kaza ortalaması, Türkiye geneli kaza ortalamasının yüzde 30, kazada ölen sayısı ise ülke ortalamasının yüzde 60 daha fazla olması, yetersiz altyapının bir neticesidir. Günden güne artan taşıt sayısı, mevcut yolları daha da yetersiz hale getirmektedir.

Bu bağlamda;

1-Ankara-Bursa transit geçiş yapan araçların, Eskişehir trafiğine zarar vermemesi için yapılması gereken kuzey çevre yolu projesi var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?

2- Ankara-Kütahya transit geçiş yapan araçların, Eskişehir trafiğine zarar vermemesi için yapılması gereken güney çevre yolu projesi var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?

3-Bütün metropollerin transit geçişleri, şehrin dışından geçen çevre yollarıyla yapılmakta iken, neden Eskişehir'e çevre yolu yapılmamaktadır?

4-Vatandaşlara hizmet sunulurken, ihtiyaç analizi yapılarak ve adil yatırım yapılması gerekirken, Eskişehir halkı niçin cezalandırılmaktadır?

2