

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.05.2019



Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Kütahya, Afyon ve Uşak illerinin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla, bölgesel havacılık politikaları doğrultusunda planlanan ve Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı ve aynı zamanda Türkiye'nin finansmanı ile birlikte sıfırdan inşa edilen ilk Havalimanı olma özelliğini taşıyan Uluslararası Zafer Bölgesel Havalimanı YİD modeli ile IC İÇTAŞ İNŞAAT tarafından yapılmıştır. Yap-İşlet-Devret (YİD) yöntemiyle yaptırılan projeler arasında yer alan Zafer Havalimanı'nı işleten İçtaş ile yapılmış YİD sözleşmesinin 2044 yılında sona ermesi planlanmıştır. Bu kapsamda havalimanının ihalesi 29 yıl 11 aylık işletme süresiyle IC İçtaş şirketine verilmiştir.

Uluslararası Şeffaflık Derneği'nin hazırladığı grafiğe göre, 50 milyon Euro'luk bir yatırımla inşa edilen havalimanı için giden yolcu başına iç hatlarda 2 Euro, dış hatlarda da 10 Euro garanti ücret belirlenmiş ve onuncu yılın sonuna kadar her yıl artacak şekilde verilen yolcu garantisi 2012 için 850 bin kişi, 2022 içinse 1 milyon 317 bin 773 kişi olarak belirlenmiştir.

Bu bağlamda;

- 1-) Kütahya Altıntaş'ta bulunan Zafer Havalimanı'ndan (2018 yılı içerisinde) iç hatlardan kaç tane yolcu uçuş gerçekleştirmiştir?
- 2-) Zafer Havalimanı'ndan (2018 yılı içerisinde) dış hatlardan kaç tane yolcu uçuş gerçekleştirmiştir?
- 3-) Verilen yolcu garantisi karşılanmış mıdır?
- 4-) Karşılanmadı ise işletici firmaya ne kadar ek para ödenmiştir?
- 5-)Ödenen bu para Türk Lirası mı yoksa Dolar bazında mı ödenmiştir?
- 6-)Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?