



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5375
-L 92

Sayı: 44697349-610.01/979
Konu: Eskişehir Milletvekili
Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın
yazılı soru önermeleri

04 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.384019 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın 7/5374 ve 7/5375 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (5 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN NURULLAH SAZAK'IN
7/5374 ve 7/5375 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVABI**

7/5374 No.lu Önerge

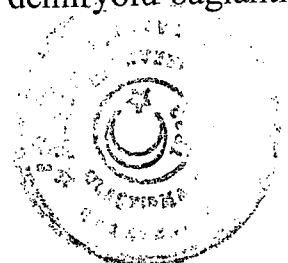
Sanayi ürünlerinin ihracatı Türkiye'nin dış ticaret dengesi bakımından büyük önem arz etmektedir. Türkiye daha önce ağırlıklı olarak tarım ürünlerini ihraç etmekteyken bugün sanayi ve tarım ürünlerinin ihracatı at başı yarışmaktadır. Ancak sanayi ürünlerinin ülkemize döviz olarak ciddi katkısı olduğunu Ticaret Bakanlığı ve TÜİK verileri teyit etmektedir. Bu bağlamda sanayi ürünlerimizin daha ucuz nakliye maliyetleri ile ihracat limanlarımıza demiryolu ile nakli sanayicilerimizin navlun giderlerini önemli ölçüde azaltacaktır.

Ticaret Bakanlığı kayıtlarına göre Eskişehir'de toplam 336 ihracatçı firma bulunmaktadır. Eskişehir'de 2017 yılında iki milyar doların üzerinde ihracat gerçekleştirilmiş ve bu durum Eskişehir ilimizin ihracatta ilk yirmi il içerisinde yer almasını sağlamıştır. Ayrıca Türkiye'nin ileri teknoloji ürünleri ihracatının toplam ihracat içerisindeki payı yalnızca %3,5 iken Eskişehir'de bu oran %15 olup, iller bazında ilk sırada yer almaktadır. En çok ihraç edilen ürünler arasında madende boraks, manyezit, krom, mermer ve nikel; havacılıkta uçak ve helikopter motoru ile motor parçaları; otomotiv sektöründe kamyon ve otomotiv yan sanayi; yapı malzemelerinde PVC, seramik, kiremit, armatür, yapı kimyasalları; beyaz eşyada buzdolabı, ocak, fırın; gıdada bisküvi, kek, kuru yemiş ve süt ürünleri öne çıkmaktadır.

Türkiye'nin 2017 yılındaki dış ticaret açığı 76 milyar doların üzerindeyken TÜİK verilerine göre Eskişehir'in dış ticaret fazlası verdiği görülmektedir. İhracatta bu denli önemli bir şehrin üretim üssü olan Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin (EOSB) sanayicileri demiryolu ile Gemlik ve Derince Limanlarına bağlanmasını yıllardır hayal etmektedirler. İlk defa 1984 yılında gündeme gelen bu hayal maalesef bugüne kadar bir türlü gerçekleşmemiştir. Eskişehirli sanayiciler yaklaşık 7,5 kilometrelik iltisak hattı sayesinde EOSB'nin Hasanbey Lojistik Merkezi'ne bağlanmasını ısrarla talep etmektedirler. Bu bağlantı sayesinde sanayiciler ilk etapta Bandırma ve Derince Limanlarına ve ilerleyen dönemlerde ise Gemlik Limanına rahatlıkla ulaşabilecekler ve bu sayede zaman ve nakliye giderlerinden ciddi bir tasarruf sağlayacaklardır.

Mart 2014 tarihinde dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan, Hasanbey Lojistik Merkezi'nin açılış töreninde sadece Gemlik Limanına değil; Karasu, Alsancak ve Mersin Limanlarına da demiryolu bağlantısının sözünü müjdelemiştir. Aynı şekilde Ekim 2017 tarihinde dönemin Başbakanı Sayın Binali Yıldırım da Hasanbey Lojistik Merkezi'nin EOSB ile demiryolu bağlantısının yapılacağını kamuoyuna açıklamıştır.

Bu bağlamda;





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SORULAR:

1- EOSB ile Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) arasında EOSB'nin Hasanbey Lojistik Merkezi'ne yaklaşık 7,5 kilometrelik demiryolu ile bağlanmasını içeren protokol Mart 2014 tarihinde imzalanmıştır. İmzalanan mezkûr protokolün son durumu nedir?

2- Bakanlığınız veya TCDD tarafından EOSB ile Hasanbey Lojistik Merkezi arasındaki 7,5 kilometrelik demiryolu bağlantısı yapılacak mıdır? Yapılacaksa ne zaman yapılması planlanmaktadır?

3- Dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan; Gemlik, Karasu, Alsancak ve Mersin Limanlarına demiryolu ile bağlantı sözü vermiştir. Bu konudaki son durum nedir? Bakanlığınız tarafından Eskişehirli sanayicilerimizin limanlara daha kolaylıkla ulaşabilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

4- Bursa - Bilecik demiryolunun bitiş tarihi hakkında kamuoyuna farklı tarihler verilmiştir. Bahsi geçen demiryolunun ne zaman hizmete girmesi öngörülmektedir?

5- Bursa - Bilecik demiryolu çalışmasının bitmesi halinde Bursa'nın Gemlik Limanına demiryolu ile bağlanacağı bilgisi kamuoyu ile paylaşılmıştır. Eskişehir'e en yakın liman olan Gemlik Limanı ile Bursa arasında demiryolu ile ilgili herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa bu çalışmalar hangi safhadadır?

6- Eskişehir'in demiryolu ile yük taşımacılığında gözle görülür bir düşüş gözlemlenmektedir. 2014 yılında toplam 846,786 net ton olan demiryolu ile yük taşımacılığı 2015 yılında 737,815 ve 2016 yılında 668,423 net tona gerilemiştir. Bu rakamları iyileştirmek için herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR:

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesinin, Hasanbey Lojistik Merkezine bağlantısı için yaklaşık 7,5 km'lik iltisak hattı yapılması planlanmış ve 2014 yılında protokol imzalanmıştır. Bahse konu iltisak hattıyla ilgili keşif ve projelendirme çalışmaları tamamlanmıştır. Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun önerileri doğrultusunda yapımı programlanacaktır.

Bursa-Gemlik demiryolu projesinde etüt-proje çalışmaları tamamlanmış, Bursa-Bilecik demiryolu projesinin ise Bursa-Yenişehir kesimindeki altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Yenişehir-Osmaneli (50 km) altyapısı ile Bursa-Osmaneli (106 km) üstyapı ve EST yapım işleri için de ihale süreçleri devam etmekte olup projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Diğer taraftan, Alsancak Limanına mevcutta demiryolu bağlantısı bulunmakla birlikte Kemalpaşa'dan da Alsancak Limanına yeni bir demiryolu bağlantısı yapmak için etüt-proje çalışmaları tamamlanmış olup, önümüzdeki yıllarda inşaatının yapılması planlanmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ayrıca, Karasu Limanına demiryolu bağlantısı yapılmasına yönelik “Adapazarı-Karasu Demiryolu Projesi” inşaat çalışmaları ile Konya-Ulukışla-Yenice-Mersin hızlı tren hattında yapım çalışmaları da devam etmektedir.

7/5375 No.lu Önerge

Necip Türk Milletinin geçim ve sosyokültürel devamlılığının temelini oluşturan Anadolu köylerimizde son zamanlarda yaşanan kent göçleri önüne geçilmekte geç kalınmış gizli birer gündemdir.

Ulaşımın kısıtlı olması nedeniyle küçük yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımız karayollarında özel veya toplu taşıma araçları ile seyahat etmek mecburiyetinde kalmaktadırlar. Bu durum bölge halkının yeterli olmayan ulaşım sorunları nedeniyle şehir merkezlerine göçlerini adeta teşvik etmektedir.

Yaklaşık olarak 850.000 nüfusu olan büyükşehir statüsündeki Eskişehir'in en büyük ilçesi olan Sivrihisar 20.000 nüfusludur ve son yirmi senede nüfusu neredeyse yüzde elli azalmıştır. Öte yandan yatırımlarda göz ardı edilmişliğin sonucu olarak Mihalicçık'ın nüfusu ise son kırk senede çeyreğine gerilemiştir. Doksanlı yıllarda bahsi geçen bölgelerde nüfus artışının olduğu dahi gözlemlenmiştir.

Eğitim, sağlık ve istihdam hakları 227 kilometrelik konvansiyonel demiryolu olmasına rağmen, ulaşımın kısıtlı olduğu bu bölgelerde vatandaşımıza sunulamamakta, köyler kimsesizliğe terk edilmekte, tarım ve hayvancılık ciddi şekilde sekteye uğramaktadır.

Kentlerde oluşan kültürel ve ekonomik olarak arada kalmış bir ara nesil, milletimizin geleceği açısından tehlike arz etmektedir. Öte yandan kimsesizliğe terk edilmekte olan köylerin yeniden canlandırılması ve milli ekonomiye dönüş rotası çizilen yeni program dâhilinde köylerimizde tarım ve hayvancılığa teşviklerin çok yönlü olarak ele alınması zaruret arz etmektedir.

Ankara - Eskişehir arasındaki tarım ve hayvancılıkla geçinen bölgenin göz ardı edilerek, yüksek hızlı trenin büyükşehirler arasında hizmete girmesi sonrası kaldırılan tren seferleri, yerel insanına yanı başındaki iki büyükşehri uzak etmiştir. Son dönemde ülkemizde ulaşımın daha rahat ve hızlı hale gelmesi için sefere konan yüksek hızlı trenler ve yapımı devam eden yol çalışmaları yüzünden Karesi ve Boğaziçi Ekspresleri iptal edilmiştir. İptal edilen Karesi ve Boğaziçi Ekspresleri ile Bıçer, Sazak, Yunusemre, Yalınlı, Beylikova ve Alpu istasyonları civarında ve çevre köylerde yaşayan insanlar ulaşım haklarından yıllardır mahrum bırakılmaktadır.

Yolcu taşımacılığının yanında yük taşımacılığı açısından bakıldığında Anadolu'nun merkezinde bulunan bu bölgenin zirai alt yapısı göz önüne alınarak sadece tarımsal ürünlerin veya hayvansal gıda ulaşımının bile raylı sistem ile sağlanabilirliği çiftçinin giderlerinde ciddi bir azalma sağlayarak yatırım olanakları ve milli ekonomiye katkı sağlayacağını görmek zor değildir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Şehirlerde yetişen yeni nesil çiftçilerin köylerle bağlantılı olması ve modern köylerin oluşturulması açısından Anadolu'nun merkezinde olan bu hattın hâlihazırda döşeli raylı hatları mevcutken kendi haline bırakılması büyük bir eksikliktir.

Ayrıca mevcut hat üzerinde bulunan ülkemizin kültürel mirası Yunus Emre Türbesi'nin de hızlı tren ulaşımına açılarak, kültürel mirasımıza sahip çıkılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1) 15 Kasım 2018 tarihi itibarıyla Ankara-İzmir hattında çalışacak olan Mavi Tren Eskişehir'deki hangi istasyonlarda duracaktır? Duracağı istasyonlar hangi kıstaslara göre belirlenmiştir?

2) Ara istasyonlarda duran trenler kaldırıldıktan sonraki nüfus azalması ve göç sorunlarıyla ilgili bir çalışma mevcut mudur?

3) 1 Nisan 2013 tarihinde iptal edilen Karesi Ekspresi ile 1 Şubat tarihinde önce güzergâhı değişen sonrada iptal edilen Boğaziçi Ekspresi yüzünden Eskişehir - Ankara demiryolu güzergâhında yaşayan vatandaşlarımız mağdur olmuşlardır. Mağduriyet yaşayan vatandaşlarımız için özel bir çalışma veya saha araştırılması yapılmakta mıdır? Yapılmaktaysa bu çalışmalar nelerdir?

4) İptal edilen tren seferlerinden dolayı yaşanan mağduriyeti gidermek için Eskişehir-Ankara ya da Arifiye-Ankara arasında banliyö trenlerinin sefere konulması için bir çalışma yapılmakta mıdır?

5) Bölgenin tarım ve hayvancılığın canlandırılması için ara istasyonlarda yük taşımacılığı projesi çiftçinin ulaşım giderlerini belirgin ölçüde azaltıp ülke açısından da örnek teşkil edilebilir, bu konuda bir çalışma var mıdır? Yoksa bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

6) Ankara - Eskişehir ve Ankara - İstanbul arasında çalışan yüksek hızlı tren seferlerinin kültürel mirasımız olan Yunus Emre Türbesi'nin bağlı bulunduğu Yunusemre Beldesinde durması düşünülmekte midir? Bakanlığınız bu çalışma ile bölgeye değer katacağının farkında mıdır?

CEVAPLAR:

İzmir Mavi Treni, Başkentray Projesi (Sincan-Kayaş Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi) inşaat çalışmaları kapsamında 11.07.2016 tarihinden itibaren Ankara-Eskişehir arasında iptal edilmiş olup Eskişehir-Basmane arasında işletilmiştir. 15 Kasım 2018 tarihinden itibaren de, Ankara-İzmir arasında çalıştırılmaya başlanmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İzmir Mavi Treninin; Eskişehir-Ankara arasında Alpu, Beylikova, Yunusemre, Beylikköprü, Polatlı istasyonlarında duruşu bulunmaktadır. Biçer İstasyonuna yeni tren planlama dönemi olan 09.12.2018 tarihinden itibaren duruş verilmiştir. Yalınlı İstasyonuna ise, peron yapıldıktan sonra yolcu potansiyeline göre tekrar değerlendirilecektir.

Ana hat trenlerinin duracağı istasyonlar, önceki yıllardaki yolcu sayısı, karayolu imkanları ve yolcu talepleri göz önünde bulundurularak belirlenmektedir. Anahat trenleri belli başlı istasyonlarda duruş vermek suretiyle çalıştırılmak üzere sefere konulmaktadır.

Ara istasyonlarda duran trenler, yol çalışmaları nedeniyle belirli bir süre ile çalışmayıp yol çalışmaları bitince tekrar çalışacağı için nüfus azalması ve göç sorunlarıyla ilgili araştırma yapılmamıştır.

Gebze-Köseköy YHT hattı çalışmaları nedeniyle 1 Şubat 2012 tarihinden itibaren, Ankara-Haydarpaşa-Ankara arasında işletilen Boğaziçi Ekspresi Haydarpaşa-Arifiye arasında seferden kaldırılmıştır. Arifiye-Eskişehir arasında işletilen tren ise, 2016 yılında seferden kaldırılmıştır.

Gökçedağ-Nusrat arasında yol yapım çalışmaları sebebiyle 01.04.2013 tarihinden itibaren Karesi Ekspresinin seferleri Ankara-Balıkesir-Ankara arasında iptal edilmek zorunda kalmıştır. Trenler çalışmaya devam ederken, söz konusu yol çalışmalarının yapılması mümkün olmadığından trenlerin kaldırılmasından sonra vatandaşlarımız özel araçları ve alternatif ulaşım araçlarını kullanmaktadır.

Trenler, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce onaylanan güzergah ve sefer sayısına göre işletilebilmektedir. Bu kapsamda 2019 yılında Eskişehir-Ankara ve Arifiye-Ankara arasında Bölgesel Ekspres Treni (banliyö) bulunmamaktadır.

Öte yandan, Ankara-Eskişehir demiryolu hat kesimi üzerinde Alpu, Beylikova, Yunusemre, Sazak, Biçer, İlören, Sazılar, Beyliköprü istasyonları bulunmaktadır. Bunlardan Yunusemre, Beylikköprü ve Sazılar yük taşımacılığına açık olup, talep olması halinde diğer istasyonlarda da yük taşıma faaliyetlerinin başlaması yönünde çalışmalar yapılabilecektir.

Yüksek Hızlı Trenler, yolcu yoğunluğu fazla olan ve büyük kent merkezleri arasında hızlı bir şekilde ulaşımını sağlamak amacıyla ortaya çıkmıştır. Çok sayıda ara duruş verilmesi yolculuk süresini arttırmakta, trenlerin gecikmesine neden olmaktadır. Bu nedenle YHT'lerin Yunusemre Beldesinde istasyon yolları olmadığından teknik olarak durması mümkün değildir.

