



T.B.M.M.

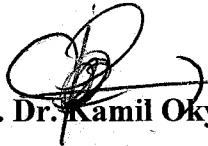
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 31 Temmuz 2019
Sayı : 13345

16348

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı yer alan sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın **Fuat OKTAY** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **29.07.2019**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan Ankara Polatlı'da katıldığı 69'uncusu düzenlenen Hasat Bayramında çiftçilerle bir araya gelmiş ve tarım alanındaki gelişmelerden bahsetmiştir. Bunlardan bir tanesi de Türkiye'nin İlk Yerli Elektrikli Traktörü üretimidir. Üretilen elektrikli traktörün 45 dakika şarj süresiyle yedi saat aralıksız çalıştığını, 105 beygir gücüne sahip bu traktörün seri üretime hazır olduğunu da ifade etmiştir.

Diğer yandan, Sayın Cumhurbaşkanı 13 Aralık 2018 tarihinde yeni sistemin ikinci 100 günlük eylem planında "Çiftçinin zenginleştiğini, hatta bir traktörü değil iki traktörü bulunduğunu" ve hatta ayrıca "Çiftçiye traktör yetiştiremiyoruz" ifadelerinde bulunmuştu. Tarımsal üretimin en temel güç kaynaklarından birisi olan traktörlerin ülkemizdeki üretim durumunun esas itibarıyla, çiftçimizin alım gücünün düşmesi, üretim girdi maliyetlerinin çok fahiş değerlerde artmış olması ve ayrıca gerek traktör ve tarım makineleri imalat sanayisinin üretim, pazarlama ve parkın yenilenmesi konularında gerekse çiftçilerimizin traktör ve tarım makineleri satın alabilmesi, kullanımının artırılması ve yüksek teknolojik ürünlere yatırım yapabilmesine dair "yeterli ve hatta hiç bir desteğin bulunmaması" nedeniyle sektör istatistikleri maalesef mevcut durumun hiç de Sayın Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın belirttiği gibi olmadığını göstermektedir. Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği'nin sektör raporuna göre Ocak-Nisan 2019'daki traktör üretiminin geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 61,6 azaldığı belirtilmektedir.

Ayrıca, unutulmamalıdır ki, ülkemizde gerek traktör gerekse diğer tarım alet ve makineleri imalat sanayiinde yerlilik oranı çok yüksektir hatta iç talebi tamamıyla karşılayacak düzeyde yerli üretimimiz mevcuttur. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 2019 yılı raporuna göre ülkemizde üretilen otomobillerde yerlilik oranı yüzde 20-65'ten yüzde 18-63 arasına gerilerken sadece traktörde yüzde 90'a ulaşan yerlilik oranları bulunmaktadır. Ayrıca, tarım sektörünün

16348

ihtiyaç duyduğu diğer mekanizasyon araçlarının tamamına yakını ülkemizde yerli lisanslarıyla imal edilmekle birlikte, üretim adetleri bakımından yerli sanayi tarafından yapılması rasyonel olmayacak veya know-how'a dayanan unsurlar ihtiva eden, genel olarak büyük parsellere ve işletmelere uygun kapasite ve modellerde tarım makinaları, bu kapsamda özellikle kendi yürür hasat makinaları (biçerdöver, pamuk hasat makinaları vb) mekanizasyon araçları daha düşük bir seviyede imal edilmekte, ihtiyaçlar genel olarak ithalat yoluyla sağlanmaktadır.

Sayın Cumhurbaşkanı elektrikli traktör konusundaki açıklamaları esnasında çiftçinin üretim maliyetlerinin de ne kadar fazla olduğu anlamına gelecek vurgu yapmış ve *"Yüzde 95'e varan yakıt tasarrufu sağlayan elektrikli traktörün, bu özelliği ile çiftçilerimizin maliyetlerini çok ciddi düşüreceğine inanıyorum."* diyerek bu projenin maliyet azaltıcı öneminden bahsetmiştir.

Her ne kadar dünyada otomotiv sektörünün fosil yakıtlardan çevre kirliliği ve küresel ısınma etkisi yaratmayacak hibrit, elektrikli, hidrojen yakıtlı, güneş enerjili, vb yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı model geliştirme çalışmaları sürdürülüyorsa da, ülkemizde de öncülük yapılarak söz konusu elektrikli traktör prototip çalışmasının çok kıymetli olduğunu takdirle ifade etmekteyiz.

Ancak, böylesi bir çalışma hakkında daha detaylı ve anlaşılır bilgilere ihtiyaç hasıl olmuştur. Bu çerçevede aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan saygıyla yanıtlanmasını dilerim:

1. Cumhurbaşkanı Sayın Erdoğan tarafından imal edileceği açıklanan elektrikli prototip traktör tüm aksamı itibarıyla hangi oranda yerli olarak tasarlanmıştır?
2. 45 dakikalık şarj süresi ile 7 saat çalıştırılabileceği ve 105 HP gücünde olduğu iddia edilen bu traktörün teknik verileri ve performans bilgileri (tork, Ağırlık-Hız-Güç oranı, çeki kancasında üretilen güç, güç kayıpları, şarj edilmiş pillerin boşalınca kadarki kullanımı süresi boyunca güç üretiminde stabilite vb) nedir?
3. Elektrikli traktörün elektrik tüketimi nedir?
4. Elektrikli traktörün ISO, Nebraska, OECD test standartlarına uygunluğu nedir?
5. Traktörün kuyruk mili kullanımı bulunmakta mıdır varsa gücü nedir?
6. Traktörün geliştirilmesinde görev almış olan ekip kimlerden oluşuyor? Aralarında tarım makinaları ve teknolojileri uzmanı var mıdır? Var ise kimlerdir?

16348

7. İlk yerli elektrik traktörü üretimini İstanbul ilinde özel bir firmanın yaptığı iddia edilmektedir? Bu firma kimdir? Yerli bir firma mıdır? Ya da yabancı bir ortakları var mıdır? Anlaşma ne zaman yapılmıştır? Anlaşma şartlarında neler vardır?
8. İlk prototip ve/veya seri üretim için firmaya Bakanlık tarafından yapılan veya taahhüt edilen ödeme miktarı nedir?
9. Prototipin mekanik, elektrik, elektronik, güç aktarma (transmisyon) sistemleri, yürüme sistemleri, motor aksamı, çeki ve kaldırma mekanizmaları ile ilgili sorunlar yaşanmakta mıdır? Hidrolik kaldırma mekanizması bulunmakta mıdır?
10. Elektrikli traktörün üretim maliyeti ne olacağı hesaplanmıştır? Satış fiyatı hususunda bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise satış fiyatı günümüz piyasa koşullarında ne kadar olacağı düşünülmektedir? Seri üretimi de Tarım Bakanlığı yerine, bu firma mı yapacaktır?
11. Hükümet acaba bugüne kadar ödemediği "tarımda kullanılan mazotun yarı bedelini" ne zaman ödemeyi düşünüyor?
12. Yoksa elektrikli traktör satışlarını desteklemek maksadıyla mazotun yarı bedelinin ödenmesini şarta bağlamayı mı düşünülmektedir?
13. Elektrikli traktörlerin elektrik enerji tüketimlerinin de yarı bedelini destekleme ödemesi olarak verilmesi de düşünülmekte midir?
14. Dünya'da bazı firmaların elektrikli traktör ürettikleri ancak pazar bulamadıkları söyleniyor. Üretilmesi düşünülen elektrikli traktörün iç ve dış pazar potansiyelleri konusunda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nedir?
15. Traktör ve tarım alet ve makinalarının imalat sanayiine yönelik Ar-Ge destekleri var mıdır? Varsa ne düzeyde ve yeterli görülmekte midir? Yok ise yüksek teknolojik ürün gelişimi amacıyla düşünülmekte midir?
16. Çiftçilerimizin halen kullanmakta olduğu traktör ve tarım alet ve makinaları parklarının gelişmesi amacıyla çiftçilerimizin ve imalatçılarımızın desteklenmesi düşünülmekte midir?
17. Ayrıca Tarım Kanunu'nun 21 .maddesi uyarınca tarıma aktarılacak destekleme ödemelerinin gayrisafi milli hasılanın yüzde birinden az olmaması koşulu bu yıl da ihlal edilecek midir?