



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7208
6K 75

Sayı : 44697349-610.01/11643
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

12 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/7208 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı: Sgii, İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/7208 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kaza ve olayların önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, işletmecilikte ortaya çıkan eksiklikleri belirleyerek insan hatalarını en aza indirgeyen teknik tedbirlerin alınmasını sağlamak, emniyet kültürünü yaygınlaştırmak amaçlarıyla 2013 yılında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Kararı ile merkez ve tüm taşra teşkilatında EYS (Emniyet Yönetim Sistemi) Müdürlükleri kurularak çalışmalara başlanmıştır.

Ayrıca gerekli tüm tedbirlerin alınmasını ve emniyetin takibini sağlamak üzere “TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komiteleri Yönergesi” çıkarılmış, merkezde ve bölgelerde “Emniyet Kurulları” ile “İşletme Emniyeti Komiteleri” oluşturularak, emniyet için alınması gerekli tedbirler sürekli gündemde tutularak izlemeye alınmıştır. Kaza araştırma ve inceleme heyetleri de oluşturularak eğitimleri tamamlanmıştır.

Bunların yanı sıra, Ulusal Demiryolu Altyapı Ağında demiryolu altyapı işletmeciliği yapılan mevcut hatlarda, işletme emniyetinin sürekliliğinin sağlanması, emniyet seviyesinin korunması/artırılması, kaza ve olayların engellenmesi, kaza ve olayların meydana gelmesi durumunda etkilerinin azaltılması için altyapı işletmeciliğinden ve trafik yönetiminden kaynaklanan teknik, organizasyonel ve insan kaynaklı tehlikelerin tespit edilerek risklerinin belirlenmesi, risk analizlerinin ve değerlendirmesinin yapılması ve risk azaltıcı önlemler, tedbirler ve tavsiyeler gibi emniyet önlemlerinin belirlenerek, bu tedbir ve tavsiyelerin uygulanmasına yönelik yapılacak iş ve yöntemleri belirlemek amacıyla “Altyapı İşletmeciliği Yapılan Mevcut Hatlar için Risk Yönetimine Ait 1901 No.lu Genel Emir” çıkartılmış ve TCDD Genel Müdürlüğünün tüm birimlerine bildirilmiştir.

Ayrıca, EYS'nin sürekli hale getirilmesine yönelik olarak emniyet kritik personeli, temel eğitimlerin yanı sıra İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Eğitimi, Temel İlk Yardım Eğitimi, Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması (RID) Farkındalık ve Uzmanlık Eğitimleri ile Emniyet Yönetim Sistemi Etkinliğini Arttırmaya Yönelik Bilinçlendirme eğitimleri alarak EYS konusunda yetkinlikleri sağlanmıştır.

Diğer taraftan, kazaların önlenmesi için, mevcut demiryolu hatlarının denetim ve kontrolleri, Hat Bakım El Kitabı ve mevcut mevzuat hükümleri doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda; demiryolu hatları, Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda hat ölçüm makinası ile otomatik olarak ölçülebilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmektedir.

Buna ilaveten sözkonusu ölçüm ve tespitlerin yanı sıra, Demiryolu Bakım ve Onarım Müdürleri, görev bölgesinde hat bakım ve kontrol planına göre (Hat Bakım El Kitabı) ayda bir kere lokomotifle yol kontrolü (turne), 2 haftada bir defa yol bakım ve onarım makinası ile yol kontrolü (turne) yapmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Demiryolu Bakım ve Onarım Şefleri ise, görev bölgesinde Hat Bakım ve Kontrol Planımıza göre (Hat Bakım El Kitabı) bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir kez olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır.

Bununla birlikte mevcut demiryolu hatlarının çift hatlı hale getirilmesi, yol yenilemeleri ve hat bakımları, sinyalli ve elektrikli hat uzunluklarının artırılması çalışmalarına da ağırlık verilmektedir.

Öte yandan, demiryolu yolcu vagonlarının koltuklarında emniyet kemeri bulunmasına ilişkin ulusal ve uluslararası ilgili norm ve standartlarda uyulması zorunlu bir hüküm bulunmamaktadır. Yurt dışı demiryolu idarelerince de demiryolu ile yolcu taşımacılığında kullanılan araçlarda emniyet kemeri kullanılmasına yönelik bir uygulaması tespit edilememiştir. Bunların dışında, yolcuların treni tercih sebeplerinden biri de "tren hareket halinde iken serbestçe dolaşabilme" özgürlüğüdür. Emniyet kemeri uygulaması ise tren yolcularının seyahat özgürlüğünü kısıtlamaktadır.

Ayrıca, belirli hızların üstünde yapılan yolcu treni işletmeciliğinde, kaza durumunda emniyet kemerlerinin yolculara koruma sağlamaktan çok zarar verdiğine ilişkin uluslararası araştırma sonuçları da mevcuttur.

