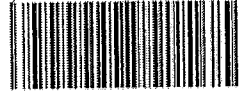




T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/17867 GK:1
Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 05/12/2019
Sayı: -120.07-E.00000578091



0000578091

Sayı : 54045643-610-E.3721206
Konu : Soru Önergeleri (7/17867)

05.12.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-530750 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İzmir Milletvekili Sayın Kani BEKO'ya ait 7/17867 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek : Cevabi Görüş (7/17867) (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KANİ BEKO'YA AİT 7/17867 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Türk Hava Kurumu Dernekler ve Vakıflar Hukukuna göre faaliyet gösteren bir vakıftır. Kamu kurumu değildir. Orman yangınlarıyla mücadelede kullanılmak üzere uçak ve helikopter kiralaması ihalelerine, ihalelere katılan diğer istekliler ile aynı şartlarda THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş. olarak katılmaktadır.

2019 yılında yapılan 5 adet amfibik uçak kiralama ile ilgili yapılan ihaleye THK dahil hiç bir katılım olmadığı için iptal edilmiştir. İkinci defa uçak kiralamak için yapılan pazarlık usulü ile yapılan ihaleye davet edilen 5 firmadan sadece THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş. katılmıştır. THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş. tek katılımcı olmasının avantajına çevirmek istemiş ve idarenin kabul edemeyeceği kadar yüksek yaklaşık maliyetin ve raicinin çok üzerinde teklif vermiştir. İdare teklif edilen fiyatın yüksekliği sebebi ile ihaleyi gerçekleştirmemiş ve ihaleyi iptal etmiştir. Bu sebeple 2019 yılında THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş. ile imzalanmış bir sözleşme bulunmamaktadır.

Bakanlığımızın bağlı kuruluşu olan Orman Genel Müdürlüğü her yıl orman yangınlarıyla mücadelede kullanılmak üzere uçak ve helikopter kiralama için ihaleler açmakta ve uygun istekliler ile sözleşmeler imzalayarak, hizmet almaktadır. Türk Hava Kurumu ile ihale yapılmadan sözleşme yenilenmesi mevzuat olarak mümkün değildir.

2019 yılında yapılan 5 adet amfibik uçak kiralama ile ilgili yapılan ihaleye THK dahil hiçbir katılım sağlanmadığı için ihale gerçekleştirilmemiştir. İkinci defa pazarlık usulü ile yapılan ihaleye THK dahil 5 firma davet edilmiş, sadece THK Gökçen Havacılık olarak katıldığı bu ihalede idarenin ihale edemeyeceği kadar yüksek fiyatlar istediği için ihale edilememiştir.

Yapılan helikopter ihalesi uçak ihalesinden bağımsız, farklı bir ihaledir. Bu ihaleye THK dahil dört istekli teklif vermiştir. Bu ihaledeki en yüksek teklif THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş. ye aittir. İhalede teklif veren en düşük teklif sahibi firmayla iş ortaklığı ile sözleşme imzalanmıştır.

İsteklilerin hepsi ihale katılımı için gerekli şart olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından verilen İşletme Ruhsatına sahip oldukları için teklifleri değerlendirilmiştir. Bu ihale sonucunda sözleşme imzalanan firma ile iş ortaklığı yıllardır Ülkemizde havacılık sektöründe faaliyet gösteren ve idareimizin daha önceki yıllarda yapmış olduğu ihalelere katılan bir isteklidir. Şirket ismindeki mimarlık ibaresi bulunmasının diğer alanlarda faaliyet gösteremeyeceği gibi algılanması yanlıştır. Kamunun yapmış olduğu ihaleler şartları sağlayan tüm isteklilere açıktır.

Bakanlığımız bütün helikopter ve uçak kiralamalarını Kamu İhale Kanununa göre yapmaktadır. Türk Hava Kurumu da diğer ticari şirketler gibi aynı şartlara sahip olarak ihalelere girmekte ve ihale sonucunda uygun bulunur ise sözleşme imzalanmakta ve hizmet alınmaktadır. Türk Hava Kurumunun kamu kurumu gösterilmesi yanlıştır. Yangına müdahale etmek için 5 tanesinin hazır olduğu ve yangına müdahale etmek için izin istemesi tamamen asılsızdır.

THK Gökçen Havacılık Tic. A.Ş çok yüksek fiyat istediği için ihale gerçekleştirmediği için sözleşme imzalanmamıştır. Sözleşmesi olmadığı için uçaklarda kurumun diğer hava araçları ve



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

yer ekipleri ile koordinasyonu sağlayacak araç takip cihazı ve telsiz gibi donanımlar bulunması, aynı alanda çalışan 20 helikopter ve kendisi için tehlike oluşturacağı için kullanılmamıştır.

Orman yangınlarının söndürülmesi Orman Genel Müdürlüğü'nün asli işidir. Yangın söndürülmesini sadece uçaklara bağlamak doğru değildir. İzmir'de meydana gelen büyük orman yangınında yirminin üzerinde helikopter, yüzlerce arazöz ve iş makinası ile yaklaşık binikiyüz personelimiz ile yüzlerce vatandaşımız çalışmış ve can kaybı yaşanmadan kontrol altına alınmıştır.

Bu yangınla ilgili gerekli müfettiş incelemesi yapılmaktadır.