

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla 17/10/18



Suat Özcan

Muğla Milletvekili

İzmir-Milas Karayolu üzerinde, Muğla- Milas İlçesi şehir içinde bulunan Kırcağız-Adliye kavşağı Devlet Yolları Trafik Hacim Haritası verilerine göre günde 20.000 ila 50.000 taşıt sirkülasyonuna ve optimum araç yoğunluğuna göre planlanmıştır. Bölgenin turizm sezonunda artan yoğun taşıt trafiği dikkate alındığında kavşak geometrilerinin tali yol araç yoğunluğuna göre yetersiz kaldığı ortadadır. Muğla-Milas İlçe Emniyet Müdürlüğü ve Sorumlu Trafik Denetleme Büro Amirliği'nden alınan bilgilere göre, maddi hasarlı başta olmak üzere ağır yaralanmalara sebep olan birçok trafik kazası gerçekleşmektedir.

Ayrıca aralarında çok yakın mesafe bulunan Milas Kırcağız-Adliye kavşağı ve Selobaşı Caddesi kavşağının da birbiriyle yeşil ışık senkronizasyonu yoktur. Bölgede gerçekleşen yapılaşmayla beraber Adliye kavşak ulaşım trafiği de mevcut sorunu daha da derinleştirmektedir.

Kazaların önlenmesi adına kavşaklarda gerekli sinyalizasyon, hız kesici kasis ve güvenlik önlemlerinin artırılması konusunda çalışma yapılması hususu halkımızın ciddi bir beklentisi haline gelmiştir. Bu kapsamda:

1. Sözü edilen kavşaklarla ilgili Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
2. Bakanlığın Milas Kırcağız-Adliye kavşağı ve Selobaşı Caddesi kavşaklarını bütüncül olarak içeren bir planlaması var mıdır?
3. Söz konusu kavşakta sürücülerin hız limitlerinin yüksek olması göz önünde bulundurularak; caydırıcı ve etkin kontrol mekanizması olması açısından kazaların gerçekleştiği İzmir-Milas Karayolunda özellikle Milas şehir merkezinden geçen çevre yolunda EDS hız takip sistemleri birkaç noktaya konulması alternatifi düşünülmüş müdür?