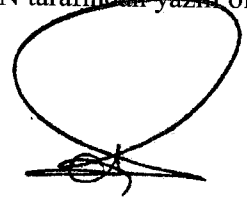


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.16.08.2019

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Bşk.Vk.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Raylı Sistemler Şube Müdürlüğü'nün 2018/7064 KİK numaralı, yaklaşık maliyeti 2.797.169.355 TL olan Gebze Darıca Metrosu İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temini Montaj Ve İşletmeye Alma Yapım İşi ihalesi 18 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhaleyi 2.488.489.457 TL'lik teklifle Meting Raylı Sistemler - Met-Gün İnşaat Taahhüt ve Ticaret Anonim Şirketi - EZE İnşaat Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. - Gökçe İnş. Taah. Tic. ve Makina San Ltd. Şti. ortak girişimi kazanmıştır.

Temeli 20 Ekim 2018'de atılan metro projesi için çalışmalar halen devam etmektedir. Metro inşaatının tamamlanabilmesi için ihale bedelinin neredeyse iki katı olarak yaklaşık 5 milyar TL'ye ihtiyaç duyulduğu belediye yetkilileri tarafından belirtilmiştir. Ancak metro projesinin sürdürülebilmesi için gerekli finansman, belediye kaynaklarının yetersiz olmasından dolayı yüklenici firmalara yapılması gereken ödemeler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devredilmiştir.

14.7 km'lik hattın km başına düşen maliyeti ortalama 340 milyon TL'dir. Bu tutar yaklaşık olarak 62 milyon USD etmektedir. İstanbul'da bulunan 22 km uzunluğundaki Kadıköy-Kartal metrosunun km maliyeti ise İBB verilerine göre yaklaşık olarak 66.5 milyon USD tutarındadır. Üstelik Kadıköy-Kartal metrosunun 22 km'lik uzunluğu, durak, araç ve istasyon sayılarının daha fazla olması göz önüne alındığında, 14,7 km'lik Gebze – Darıca metro hattı daha pahalıya mâl olmaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Gebze – Darıca metro inşaatının yapım maliyeti ihale bedelinin yaklaşık iki katı tutarına denk gelmektedir. Belediye tarafından üstlenilen bütçe yaklaşık 2.8 milyar TL'ye denk gelmekteyken, 5 milyar TL'ye ihtiyaç duyulduğu belirtilerek gerekli bütçe Bakanlığınıza devredilmiştir. Bu kadar yüksek bir ödeme farkının oluşmasının sebebi nedir?



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

17290

- 2) İstanbul Kadıköy – Kartal metrosu daha uzun ve yoğun bir hat olmasına rağmen, Gebze - Darıca hattının daha pahalıya mal olmasının sebebi nedir? Aynı bütçe ile Kocaeli’deki metro çalışmasının daha fazla nüfusa ve bölgeye erişim sağlayacak şekilde planlanması mümkün değil midir?
- 3) Gebze – Darıca metro hattı projesi Bakanlığınız tarafından tekrar gözden geçirilmiş midir? Geçirildiyse projenin maliyeti yeniden hesaplanmış mıdır? Bakanlık olarak bu konuda Kocaeli Büyükşehir Belediyesi’ne herhangi bir görüş ya da öneride bulunulmuş mudur?
- 4) Kocaeli Büyükşehir Belediyesi 2019 yılı tahmini geliri 3.4 milyar TL ve gideri de 3,4 milyar TL’dir. Bununla beraber 6 milyar TL ile Türkiye’nin en borçlu belediyesidir. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi’nin 2022’de bitirilmesi planlanan metro yatırımını tamamlayacak bütçesinin bulunmadığı istatistiklerden anlaşılmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın 2019 yılı toplam bütçesi ise 27,7 milyar TL’dir. Bakanlık olarak 2019 yılı için belediyelerin yerine üstlendiğiniz yatırım tutarı toplam olarak ne kadardır?
- 5) 2019 yılı için Bakanlığınız tarafından belediyelerden devraldığınız yatırımlar her biri ayrı ayrı olmak üzere ihale tarihleri, yapılan işin türü ve karşılanan bütçelerinin miktarları nelerdir?