



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11105
GK 175

Sayı : 44697349-610.01/56726
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

29-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 30.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-465126 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 11.06.2019 tarihli ve 48360949-610-E.95993 sayılı yazısı.

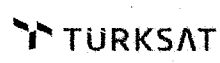
Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/11105 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına
TBMM Başkanlığına





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/11105 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Soru önergesinde bahsi geçen söz konusu yolun köyün içerisinden geçmesi oldukça fazla kamulaştırma gerektireceğinden Karayolları Genel Müdürlüğünce uygun bulunmamış ve dolayısıyla trafik güvenliği ile yol geometrisi açısından yol, tarım arazilerinin kenarından geçirilmiştir. Çalışmalara başlanılmadan önce arazide ve kesitler üzerinde yapılan incelemeler neticesinde yolun mevcut durumunda kalmasının uygun olacağı kararlaştırılmıştır.

Mevcut arazinin, tarım arazisi olması sebebiyle; bu kesimde yapılacak sulama, düşük kotlu yol gövdesi altına sızarak, yolun ömrünü kısaltacak ve trafik güvenliğini de olumsuz yönde etkileyecektir. Ayrıca, yolun bu kesimde mevcut araziye uygun şekilde geçmesi durumunda, yaklaşık 4-5 metre zayıf zemin kazısı yapılması gerekmektedir.

Diğer taraftan; kış şartlarında da meydana gelecek kar, tipi ve buzlanma nedeniyle etkin bir karla mücadele yapılamayacak ve ölümlü ya da yaralanmalı kazalara sebebiyet verilebilecektir. Duvar yapılmak suretiyle özellikle ikinci 500 metrede dolgunun şevle sağlanması ve yolun iki tarafından yaklaşık 10'ar metre tarım arazisinin kaybolması bu şekilde engellenmiştir.

Yol kotunu yükseltirken oluşabilecek vatandaş mağduriyetleri hassasiyetle düşünülmüş, muhtar ve vatandaşların bir kısmı ile istişare yapılarak önlemler alınmıştır. Yaklaşık 50 metrede bir yol altında enine geçişler bırakılarak sulama suyunun yolun karşısındaki arazilere ulaşması sağlanmıştır.

Duvar kenarında kamulaştırma sahası içinde yaklaşık 3 metre yol bırakılarak tarım arazilerine ulaşım sağlanmıştır. Ayrıca dolgunun yüksek olduğu son kesimlerde en az 2 adet insan, hayvan ve araç geçişini sağlayacak hizmet menfezleri proje kapsamında yapılacaktır.

