

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 27/11 / 2018



Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU
Adana Milletvekili

Adana ilimizde; Adana Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kararı ile servis ücretleri 2018-2019 eğitim-öğretim yılında aylık 182 TL.-192 TL. arasında belirlenmiştir. 16 kişilik bir okul servis aracının yıllık (sezonluk-9 aylık) kazancı en fazla 26.208,00 TL. olup, günde iki servis yapan servisin toplam kazancı 52.000,00 TL. civarındadır. Bu kazancın (sezonluk-9 aylık) 18.000,00 TL.'si akaryakıt, 5.000,00 TL.'si araç sigorta ve kasko bedeli, 7.200,00 TL.'si Bağ-Kur, toplamda diğer vergiler hariç 30.200,00 TL. masrafı bulunmaktadır (bu giderlere aracın kaza, aylık ve yıllık bakım giderleri dahil edilmemiştir)

25 Ekim 2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmi Gazetede İçişleri Bakanlığınca yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin;

4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde yer alan “Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları oniki yaşından büyük olmayacaktır. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanacaktır.” şartları gereğince servis aracı sahipleri tüm araçlarını yenilemek zorunda kalmıştır.

9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak” şartları gereğince servis şoförlerine 26 yaş şartı getirilerek Adana ilimizde şoförlükten başka geçim kaynağı olmayan yüzde 10'u ilk ve ortakul mezunu, yüzde 90'ı lise ve üniversite mezunu olan, hüküm giymemiş adli sicili temiz, belediyelerce verilen şoför uygunluk belgelerini almış ve diğer şartları yerine getirmiş, başka geçim kaynağı olmayan 18-26 yaş aralığındaki binlerce gencimiz istihdam edilemez, evlerine ekmek götüremez duruma gelmişlerdir.

9 uncu maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde yer alan okul servis araçlarındaki rehber personel için “22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmak” ve sigortalı çalıştırılmayacağı şartları getirilerek, servis şoförü esnaflarına aylık 2.500,00 TL olmak üzere yıllık 22.500,00 TL. civarında maliyet yüklenmiştir.

Adana ilimizde ve Türkiye genelindeki tüm servis araç işletmecilerinin ve esnaf odalarının yukarıda açıklamış olduğum sorunlarının çözümü ile TÜİK'in (2014 yılı sonu itibarıyla, 15 ve daha yukarı yaştaki nüfus için açıkladığı) verilerine göre işsizlik oranı Türkiye ortalamasının da üzerinde çıkan Adana-Mersin bölgelerimizdeki işsizlik oranını yüzde 10,7'nin altına düşürerek daha çok gencimizin istihdam edilmesi, huzur ve güven içinde evlerine ekmek paralarını götürmelerini sağlamak için;

Soru 1 : Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 4. maddesinin birinci fıkrasının (f) bendindeki, “okul servis araçlarındaki taşıt yaşlarının oniki yaşından büyük olması” için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2 : Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 9. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendindeki, okul servis araçlarını kullanan şoförlerin “yaş sınırının düşürülmesi” için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 3 : Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 9. maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendindeki, rehber personel için “yaş sınırının 18 ve üzeri, mezuniyetinin en az ilköğretim” olması için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?