



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 22.07.2019 13:15
Sayı: -120.07-E.00000507520



E.00000507520

7/9383-6k-101

GÜNLÜ

Sayı : 75833232-610

Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.441413 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/9383 esas numaralı yazılı soru önergelerinin cevapları Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA
Telefon :03122015428

Bilgi İçin: Cüneyt Olgaç Memur

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr

Faks:.

e-posta:NULL

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

7/9383 ESAS SAYILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Otomobil ve hafif ticari araç pazarı Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 59 azalarak 14 bin 373 adede gerilemiştir.

Otomotiv pazarı TL'deki değer kaybıyla birlikte yükselen fiyatlar, faizlerle birlikte artan kredi maliyetleri ve tüketici güvenindeki düşüşle birlikte geçen yıl Nisan ayından itibaren artan hızlarda daralmaktadır.

Otomotiv pazarı 2018'in tamamını yüzde 35 küçülerek yaklaşık 621 bin adet ile kapatmıştır.

Soru 1- Sanayi Bakanlığı'nın otomotiv sektörünü iyileştirmeye yönelik projeleri var mıdır? Varsa nelerdir?

Soru 2- Yerli otomobil projesinde son durum nedir? Ne zaman seri üretime başlanacaktır?

Soru 3- Yerli otomobil projesinin üretim fabrikaları nerede olacaktır?

Soru 4- Otomotiv sektöründeki gerileme göz önüne alındığında yakın tarihte piyasaya sürüleceği iddia edilen Yerli Otomobilin sektöre etkisi hesaplanmış mıdır?

CEVAPLAR:

Cevap 1- Otomotiv endüstrisi; 1,5 milyonun üzerinde ortalama yıllık üretim ve diğer tüm sektörleri geride bırakan ihracat hacmiyle sanayimizin öncü sektörlerinden birisidir. Otomotiv sektörümüz, birçok göstergeye göre imalat sanayimizde ilk sırada yer almaktadır. Sektörün ciddi bir altyapısı bulunmakta ve Türkiye'de üretilen araçlar, teknik özellikleri, performansları, tasarım ve kaliteleriyle dikkat çekmektedir. Otomotiv, ülkemizde en çok Ar-Ge harcaması yapılan sektör olup bu alanda hâlihazırda Bakanlığımızca desteklenen 159 Ar-Ge ve Tasarım Merkezi bulunmaktadır.

Otomotiv yatırımları için cazip bir yatırım teşvik sistemine sahip olan Ülkemizde Bakanlığımız tarafından son 5 senede sektöre verilen 715 yatırım teşvik belgesiyle, 28 milyar TL tutarında toplam yatırım desteklenerek 28 bin kişilik yeni istihdama katkı sağlanmıştır. Yeni yatırımlar arasında; proje bazlı teşvik sistemi kapsamında yeni nesil hibrit araçlar için Türkiye'nin ilk alüminyum motor bloğunun üretimi de yer almakta olup, projenin en önemli aşaması olan alüminyum enjeksiyon fabrikasının temeli, 2018 yılında Bursa'da atılmıştır. Bu projenin, cari açığın azaltılmasına da yıllık 2.3 milyar Dolar katkı sağlaması beklenmektedir.

Bunların yanı sıra; “Motorlu Araçlar Teknik Komitesi” (MARTEK) çalışmaları vasıtasıyla otomotiv sektörüyle sürekli iletişim halinde bulunmaktadır. Bu bağlamda, dünyadaki gelişmeler çerçevesinde “Otonom Araçlar Alt Komitesi” kurulmuştur. Ayrıca, bugüne kadar gerçekleştirilen mevzuat uyumlaştırma çalışmaları kapsamında 335 mevzuat yayımlanmış olup 1400 sayfa mevzuatın yayımlanmasına yönelik çalışmalara da devam edilmektedir. İlâveten, sektör temsilcileri ve ilgili kamu/kurum kuruluşlarıyla 6 aylık dönemlerle bir araya gelinmekte ve gelişmeler birlikte izlenip değerlendirilmektedir. Bakanlığımız yetki sınırları dışında kalan hususlarda ise, ilgili Bakanlıklar ve kamu kurumlarıyla işbirliği içinde çözüm arayışlarına devam edilmektedir.

Cevap 2-3-4- Bilindiği gibi, Türkiye’nin Otomobili Projesi Ortak Girişim Grubu (TOGG) İşbirliği Protokolü, Sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde 02.11.2017 tarihinde imzalanarak, Ortak Girişim Grubunda yer alan firmalar kamuoyuna tanıtılmıştır. Bu Protokol’ün amacı; fikri ve sınai mülkiyet hakları kurulacak yerli bir şirkete ait olan bir otomobilin tasarlanması, geliştirilmesi, üretilmesi ve satış ile dağıtım sisteminin oluşturulması için, şirketleşme sürecinde projenin gerektirdiği faaliyetlerin çerçevesinin belirlenmesidir.

2018 yılında ise, TOBB ve özel sektörümüzün 5 büyük firması bir araya gelerek Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubunu kurmuştur. Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu oluşturulmuş ve Gürçan KARAKAŞ Şirket CEO’su olarak atanmıştır. Hâlihazırda Bakanlığımız, TOBB ve Ortak Girişim Grubu üyelerimizce çalışmalara yoğun bir şekilde devam edilmektedir.