



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Ulaştırma hizmetlerinin son yıllarda önemi daha da artmış bulunmaktadır. Bu nedenle insanların seyahatlerini rahat, güvenilir ve kısa süre de yapmaları ve malların düzenli bir şekilde, en düşük maliyetle nakledilmesi ekonomik ve sosyal hayatın önde gelen hedefleri arasında yer almaktadır.

Yük taşımacılığı ise TCDD'nin en önemli kaynaklarından biridir. Demiryolu taşımacılığı bütün dünya da yaygınlaşırken yapılan araştırmalara göre bir yük treninin sefere sokulması ile 20 otobüs veya 300 otomobili trafikten alıkoyacağını ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'deki demiryolu hat uzunluğu 2018 Kasım ayı itibari ile nedir? Bu hatların yüzde kaç tek hat, yüzde kaç çift hatdır? Bu oranlar 2000, 2010, 2017 ve 2018 yılı Kasım ayı itibari ile ne kadardır? Yük taşımacılığında önem arz eden çift hat uygulamasına ilişkin halihazırda projeler bulunmakta mıdır?
2. TCDD'nin yük taşımacılığında 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 itibari ile Türkiye'de taşınan toplam yük içindeki payı yüzde kaçtır?
3. TCDD'nin direkt bağlantısı olan OSB sayısı 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 yıllarında kaç adettir? Yeni bağlantısı planlanan OSB'ler var mıdır? Varsa hangileridir ve ne zaman yapılması planlanmaktadır?
4. TCDD'nin kendisine ait lojistik merkezi kaç adettir? Bu lojistik merkezler hangi yıllarda faaliyete girmiştir? Bu lojistik merkezlerden yapılan taşımacılık 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 itibari ile kaç tondur?
5. TCDD'nin yapımı devam eden lojistik merkezleri kaç adettir? Bu lojistik merkezler hangileridir? Yapılan ve yapımı devam eden bu merkezlerin yapımına hangi yılda başlanmış, bitirilmiş ya da bitirilmesi öngörülen tarihler nedir?
6. TCDD'ye ait kaç adet liman bulunmaktadır? Bu limanların gelen ve giden olarak elleçleme miktarı 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 yılları itibari ile ne kadar olmuştur?
7. Daha önce TCDD'ye ait olup satılan kaç adet liman vardır? Bu limanlar hangileridir? Bu limanların kapasiteleri nedir? Bu limanların satış tutarı ne kadardır? Satıştan sağlanan gelir toplamı nedir? Bu gelirler nereye harcanmıştır?