



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 02.08.2019

Sayı: 1332

16675

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 29.07.2019


İbrahim Halil Oral
Ankara Milletvekili

Ankara'nın Gölbaşı ilçesi Konya Yolu tarafından ikiye bölünmektedir. Konya Yolu'nun Gölbaşı'ndan geçen kısmı ve bağlantı yolları; Ankara'dan başta Konya, Aksaray, Adana, Niğde, Nevşehir, Kayseri gibi şehirlerimize ulaşım için hayati önemdedir. Ancak bu yol Gölbaşı'nı ikiye bölmekte ve Gölbaşılı vatandaşlarımızın, ilçenin çeşitli yerlerine ulaşımını zorlaştırmaktadır. Yaya üst geçitleri yetersiz kalmakta, dönüşler için yeterli kavşak ve bağlantı bulunmamaktadır. Bu meselenin aşılması için Bakanlığınız tarafından çeşitli projeler yapılmıştır. Şu anda da Konya Yolu'nun Gölbaşı ilçesinin merkez kısmında kalan bölümü için bir şantiye bulunmakta ve yol yapım çalışması yer almaktadır. Bizzat Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan'ın şantiye alanı incelemelerinde verdiği demeçler, Gölbaşı Belediyesi yetkililerinin açıklamaları kapsamında; 1600 metrelik bir yolun altına alımı, kavşaklandırma, yeni üst geçitler yapılması ve şerit artırarak 10 şeritli bir yol elde edilmesi planlandığı bilinmektedir.

Ancak gerek basında yer alan bilgiler, gerek şahsımın bölgede yaptığı gözlemler gerekse de Gölbaşı halkının beyanları; burada yürütülen çalışmaların çok geciktiği, tamamlanamadığı, işlerin devam etmediği ve planlanan projeden çok küçük bir kısmının yapılacağı yönünde kanaatler oluşturmuştur. En temel mesele ise yolun alta alım planının 1600 metreden 700 metreye düşürüldüğü yönündeki iddialardır. Bu durum yolun alta alımı değil, uzun bir battı çıktı projesi olduğu intibayı yaratmaktadır.

Bu bilgiler ve kanaatler ışığında;

- 1- Bakanlığınız tarafından yürütülmekte olan Konya Yolu'nun Gölbaşı ilçesinde alta alınması projesinin yol bazında uzunluğu kaç metredir? Projede kaç adet kavşak ve yaya üst geçidi yapımı yer almaktadır? Proje içeriğinde ayrıca ne gibi yatırımlar bulunmaktadır?
- 2- Projenin bitim tarihi nedir? Geciktiği anlaşılan yatırımın tamamlanması neden gecikmiştir?

01/08/19

16675

- 3- Yüklenici firma ya da firmalar ile ilgili bir sorun bulunmakta mıdır? Firma ya da firmaların hakediş alamamaları gibi durumlar mevcut mudur?
- 4- Yolun alta alınacağı kısmın uzunluğunun 1600 metreden 700-800 metreye düşürüldüğü bilgisi doğru mudur? Bu bağlamda projenin ilk halinden bugüne kadar yapılmış güncelleme ve değişiklikler nelerdir?
- 5- Gölbaşı'nın iki yakasının bir araya getirilmesi olarak nitelenebilecek bu çalışmalar kapsamında yeni projeler bulunmakta mıdır?

