



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.05.2019

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Asya ile Avrupayı 3. kez birleştiren Yavuz Sultan Selim Köprüsü 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş köprüsü unvanını taşıyor. Deniz üzerindeki uzunluğu 1408 metre toplam uzunluğu ise 2 bin 164 metre olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün toplam maliyeti ise 4,5 milyar liraydı. 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş asma köprüsü konumunda bulunan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün hizmete açıldığı Ağustos 2016'dan beri yaklaşık 5 milyar 395 milyon 250 bin TL kazandırdığı tahmin ediliyor.

Yap-işlet-devret modeli projelerde işletici firmalarla yapılan sözleşmelerde günlük veya yıllık olmak üzere çeşitli araç geçişi taahhütleri bulunuyor. Şayet geçiş taahhütleri tutturulamazsa devlet aradaki fark için işletici firmaya ödemedede bulunuyor. Daha önce, sözleşmeye göre Yavuz Sultan Selim Köprüsü için 10 yıl işletmecisi olan ICA firmasına yılda 135 bin araç geçişi garantisi verilmişti.

Bu bağlamda;

- 1-) Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden 2018 yılında kaç tane araç geçmiştir?
- 2-) 2018 yılı içinde köprü araç geçiş garantisi karşılanmış mıdır?
- 3-) Karşılanmadı ise işletici firmaya ne kadar ek para ödenmiştir?
- 4-)Ödenen bu para Türk Lirası'mı yoksa Dolar bazında mı ödenmiştir?
- 5-)Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?