



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4342 6K 24
7/4343 6K 24
7/4349 6K 24

Sayı : 44697349-610.01/88610
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın
yazılı soru önermeleri

27.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın 7/4342, 7/4343 ve 7/4349 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)





CEVAPLAR:

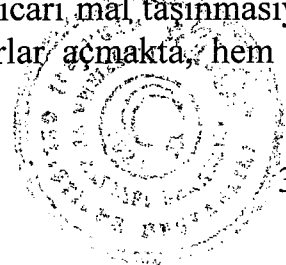
Nurdağı-Gaziantep Devlet Yolu 54,4 km olup söz konusu yolun 11,5 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol, 42,5 km'si ise Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol olarak trafiğe açıktır. Bölünmüş yol projesi onaylanmış olup, proje kapsamında 2 adet köprü ile 16 adet hemzemin kavşak yapılması planlanmaktadır. Yolun tamamının Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardına getirilmesi talebi bütçe imkânları ölçüsünde değerlendirilecektir.

7/4349 No.lu Önerge:

Gaziantep ilimiz ile Oğuzeli ilçemiz arası bağlantı yolunda 5 km'lik karayolu kısmının inşaatı durdurulmuş ve yollarımız şantiye halinde tamamlanmadan yarım bırakılmıştır. Bahse konu yolun eski durumu can ve mal güvenliği açısından tehlike arz ederken, şimdiki durumuysa eski durumundan daha tehlikeli hale gelmiştir. Artan kaza riski, eski karayolunda yaşanan trafik kazaları, maddi ve manevi olarak gerek ülkemiz ekonomisine, gerek Gaziantep ekonomisine, gerekse hemşerilerimize birçok zararlar vermiştir, vermeye devam etmektedir. Hemşerilerimizin yaşadığı kazalardan sonraki sonuçlar ağır ve katlanılamaz boyutlara ulaşmaktadır. Her kaza da yaralılar ve sakatlanmalar olmakta, şehrimizin ulaşımına ve ticaretine büyük zararlar vermektedir.

Aylardır bitirilemeyen yol ve ulaşım çilesi, kış aylarının kendine has zorluklarıyla beraber artık zulüm haline gelmek üzeredir. Mevcut yolun yapımına başlanmasıyla birlikte, yöre halkımızda, özellikle çiftçilerimizde ve ticaret erbabı hemşerilerimizde, umutlar yeşermiş, yöremizde başlayan yol inşaat ve çalışmasının heyecanı yerini umutsuzluğa ve kedere terk etmiştir. Oğuzeli yolunda olan her kaza, marka şehrimiz Gaziantepimizin tanıtımı açısından da çok kötü bir imaj çizmektedir. Gaziantep'in haber yapılacak birçok özelliği ve güzelliği varken, her kaza haberi milletimizi ve hemşerilerimizi acıya ve üzüntüye boğmaktadır.

Ayrıca ilçemiz tarımın yoğun olduğu, tarım işçilerinin de yoğunlukta olduğu bir bölgedir. Yine bu karayolumuz ilçemize ulaşımının ve bağlantının anayolu olup, bölgemizde onlarca köyü ilçemize ve şehrimize bağlayarak, hem köylerimizin hem de ilçemizin ekonomisine katkı sağlayan, köylünün ürettiği ticari malları ticaret merkezine naklettiği, ticari ulaşım açısından da önemli bir yoldur. Ticari maksatlı taşımacılık yapılan araçlar büyük ve ağırdır. Önümüzdeki aydan sonra gelen kış mevsiminin ağır şartları, nakliyecilik açısından şoför esnafına, ticari malını nakleden ticaret erbabı esnafımıza, daha çok maddi zararlar vermeye başlayacaktır. İlçemizi ziyarete giden misafirlere, iş erbabı ve köylülerimizin hafif binek araçlarına vereceği zararları da cabası olacaktır. İlçemizin İl Merkezimize olan yakınlığı sebebiyle, kamu da ve özel sektörde çalışan bir çok hemşerimiz. sabah ve akşam mesai bitimi sonrası kullandıkları bir servis yoludur. İnşası duran Oğuzeli yolunda, ticari mal taşınmasıyla oluşan zararları, kazaları, hem köylümüze büyük maddi hasarlar açmakta, hem de telafisi mümkün olmayan kayıpları ile sonuçlanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Yapımı yarım kalan Gaziantep-Oğuzeli karayolunun başka kayıplarına neden olmaması ve emniyetli bir ulaşım altyapısının oluşturulması için yolumuzun derhal bitirilmesi gerekmektedir. Bu yolun bir an önce bitirilmesi başta ülke ekonomimiz olmak üzere Oğuzeli ilçemizde ve onlarca köyümüzde, güvenli, kazasız ulaşım ve ticari ulaşım konularında rahatlık ve büyük ekonomik faydalar sağlayacaktır.

Gaziantep Oğuzeli karayolu yapılmaya devam ederken, yol yapımı durduğu bilgisi tarafımıza ulaşmıştır. Bununla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Hayati öneme haiz olan bu yolun yapım çalışması durduğu doğru mudur? Yol çalışması durdu ise ne zaman yeniden başlaması planlanmaktadır? Yol inşaatının hızlanması için daha kaç kaza veya kayıp beklenmektedir?

2- Yol çalışması başladığından bugüne yapılan takip ve kontrollerinizde yol yapımındaki işler zamanında yapılıp, eksiksiz devam etmekte midir?

3- Yıllardır yapımı beklenen ve inşası başlayan yol çalışmasının planlanan bitim tarihine yetişmesi mümkün müdür?

4- Yapımı başladıktan bu güne kadar yapılan yol kaç km'dir? Kaç km yol yapılamamıştır?

CEVAPLAR:

Gaziantep-Oğuzeli yolunun 5,3 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol, 6,3 km'si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol standardında projelendirilmiş olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Bu iş bünyesinde 2,7 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı binder seviyesinde tamamlanmıştır. Yatırım programına göre işin bitiş tarihi 2021'dir. Söz konusu yolun 2020 yılı sonuna kadar yapım çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.

