



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasanın 98. Ve İçtüzüğün 96. İle 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Mensur IŞIK
Muş Milletvekili

Muş Sultan Alparslan Havalimanı'nın ait uçuş ve yolcu sayılarına dair veriler incelendiğinde yaz aylarındaki artış dikkat çekmektedir. Özellikle yaz aylarında uçak bulmakta güçlük çeken Muşlu yurttaşlar Ankara, İstanbul ve İzmir gibi kentlere bir günü aşan süreler boyunca otobüs yolculukları gerçekleştirmek zorunda kalmaktadır. Uçak bulmanın zor ve pahalı olduğu Muş ilinde var olan sorunların giderilmesi adına mevcut terminal binasının yetersiz kalması üzerine yeni, modern terminal binası yapımına 2017'nin ortalarında başlanmıştı. Terminal binası ve apron yenileme ve genişleme çalışması nedeni ile Pegasus ve THY havayolu firmaları Muş-İzmir, İzmir-Muş direkt uçuşlarını askıya almış, yurttaşlar bu konuda mağdur edilmiştir. Yenilenme ve genişleme çalışmasından önce haftanın 4 günü Muş-İzmir, İzmir-Muş seferleri de Muşlu yurttaşlar için çok yetersiz kalmaktaydı. 26 Ağustos 2018 tarihinde açılması planlanan yeni terminal binası 2019'un ilk aylarında apron ve çevre düzenlenmesinin tamamlanmamış haliyle faaliyete girdi. Faaliyete girmeyen apronlardan kaynaklı Muş-İzmir, İzmir-Muş direkt uçuşlarının Pegasus ve THY, havayolu firmaları tarafından yapılamaması Muşlu yurttaşların Muş'tan İzmir'e, İzmir'den Muş'a aktarmalı ve pahalı bir şekilde yolculuk yapmalarının yanı sıra uzun otobüs yolcuğu yapmalarına sebep olmaktadır. Muşlu yurttaşların yetkili mercilere var olan uçuş sorununun ne zaman çözüleceği ve mağduriyetlerinin ne zaman giderileceğine dair sorularının yanıtsız bırakıldığı yönündeki şikayeti tarafımıza iletilmektedir. Tarafımıza iletilen en önemli sorunlardan bir tanesi de Muş'tan Türkiye'nin batı illerine yapılan uçuşların Muş halkının alım gücüne oranla çok yüksek olması şeklindedir. Yaptığımız incelemede de örneğin Muş-Bursa uçuşu ekonomi klasında olmasına karşın 654 TL gibi çok yüksek bir fiyatla satışa sunulmaktadır. Yine Muş-Balıkesir uçuşu ekonomi klası 649 TL, Muş-İzmir aktarmalı uçuşunun ekonomi klası 651 TL, Muş-Çanakkale aktarmalı uçuşunun ekonomi klası 620 TL fiyatlarıyla satışa sunulmakla birlikte yurttaşların saatlerce aktarmalı uçağı beklemek zorunda kalmaktadır. Ayrıca Türkiye'nin batı illerinden Muş'a olan uçak bilet fiyatları da çok yüksek meblağlarda ve aktarma için bekleme süreleri de çok fazladır. 2017'de ortalarında Muş Sultan Alparslan Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması adına yapılan terminal binası ihtiyacı karşılamaktan uzak ve ayrıca

15425

Muş'a yapılan uçak sefer sayısı olsun Muş'tan Türkiye'nin birçok iline yapılan uçak sefer sayısı Muşlu yurttaşların ihtiyaçlarının çok altında kalmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Muş Sultan Alparslan Havalimanı'nın açılan yeni terminal binasındaki yapımı süren apron ve çevre düzenlemeleri ne zaman faaliyete geçecek?
2. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşlarının olmamasının tek gerekçesi apronların yetersizliği ve tam faaliyete geçmemesi midir? Varsa diğer gerekçeler nelerdir?
3. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşları ne zaman başlayacak?
4. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşlarını hangi havayolu firmaları tarafından gerçekleştirilecek?
5. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşlarının olmamasından kaynaklı mağdur olan yurttaşlara mağduriyetlerini giderecek herhangi bir çalışmanız oldu mu ve olacak mı?
6. Türkiye'de alım gücünün en düşük olduğu illerden biri olan Muş'ta uçak bilet fiyatlarının ortalamanın çok daha üzerinde olmasına karşı Bakanlığınızın bir müdahalesi olacak mıdır?
7. Uçuş başına yolcu sayısının en yüksek olduğu illerden biri olan Muş ilinde, bilet fiyatlarının da en yüksek illerden olduğu verisi Bakanlığınızın bilgisi dâhilinde midir?
8. Başta Bursa olmak üzere Türkiye'nin batı illerine Muş'tan gidiş uçaklarının bilet fiyatları ve batı illerinden Muş'a uçak bilet fiyatlarının bu kadar yüksek olmasına ilişkin Bakanlığınızın bir müdahalesi olacak mı?
9. Uçak biletlerinde üst sınır uygulaması havayolu firmalarını ne yönde etkilemiştir?
10. Muş'a yapılan uçak sefer sayısı ve Muş'tan Türkiye'nin birçok iline yapılacak uçak sefer sayısını arttırmayı planlıyor musunuz?